
 ALCALDÍA DE PASTO Legitimidad Participación Honestidad	PROCESO COMUNICACIONES			 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO
	NOMBRE DEL FORMATO			
	COMUNICADO DE PRENSA			
VIGENCIA 11- Febrero-2013	VERSIÓN 02	CÓDIGO CM-F-004	CONSECUTIVO 1	

Comunicado de Prensa

Nº 33

ASÍ SERÁ EL PROYECTO VIAL CALLE 18 ENTRE ANTIGUA GLORIETA DE LAS BANDERAS Y UNIVERSIDAD DE NARIÑO SEDE TOROBAJO



El ingeniero Diego Guerra Burbano, Gerente de Avante SETP, dio a conocer detalles del proyecto de la calle 18, en el sector universitario, con el que "se pretende mejorar las condiciones de movilidad con la construcción de la vía, optimizando el espacio público, generando infraestructura para medios de movilidad alternativa como la bicicleta y mejorando la eficiencia, comodidad y seguridad del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Pasto".

El proyecto está conformado por dos calzadas de 6 metros de ancho, andenes para el peatón, y una infraestructura bidireccional exclusiva para el uso de la bicicleta como medio alternativo de movilidad, localizada sobre el separador central de las dos calzadas, acorde con la normatividad vigente. Esta obra incluye aproximadamente 1.120 metros de vía urbana y se realizará en un tiempo aproximado de doce (12) meses.

El arquitecto Luis Alejandro Zúñiga, líder del área de Infraestructura de Avante SETP, expuso que los principales objetivos del proyecto denominado "Construcción de Pavimento Rígido, Espacio Público y Obras Complementarias de la Calle 18 Entre Antigua

● **Alcaldía de Pasto** / Sede Anganoy - Rosales II ● **Tel:** (2) 731 49 12 ● **Fax:** 723 00 10 ● **Pasto (N)** Colombia

 ALCALDÍA DE PASTO Legitimidad Participación Honestidad	PROCESO COMUNICACIONES			 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO
	NOMBRE DEL FORMATO			
	COMUNICADO DE PRENSA			
VIGENCIA 11- Febrero-2013	VERSIÓN 02	CÓDIGO CM-F-004	CONSECUTIVO 2	

Comunicado de Prensa

Glorieta Las Banderas y Universidad de Nariño para la Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público" son:

- Priorizar al peatón con la renovación del espacio público de andenes.
- Mejorar la calidad del servicio del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros a los ciudadanos, optimizando las condiciones en la infraestructura vial.
- Implementar los sistemas de transporte alternativos como la bicicleta con la inclusión de una cicloruta bidireccional.
- Optimizar la cobertura vegetal en los andenes con la siembra de 280 árboles.

Para Avante SETP brindar condiciones de comodidad, eficiencia y seguridad para los usuarios del sistema, y comunidad en general, es el mayor compromiso, logrando la disminución en aspectos como: tiempo de viaje, costos de operación vehicular, riesgos de accidentalidad, deterioro de la imagen del sector y en general, mejorando la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Pasto.

La infraestructura es el camino el SETP es la meta

Responsable

Francisco Torres Gómez
 Coordinador de Comunicaciones