
 <b>ALCALDÍA DE PASTO</b> Legitimidad Participación Honestidad	<b>PROCESO COMUNICACIONES</b>			 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO
	NOMBRE DEL FORMATO <b>COMUNICADO DE PRENSA</b>			
	<b>VIGENCIA</b> 11- Febrero-2013	<b>VERSIÓN</b> 02	<b>CÓDIGO</b> CM-F-004	<b>CONSECUTIVO</b> 1

## Comunicado de Prensa

Nº 28



### SE SOCIALIZÓ CON ÉXITO PROYECTO DE LA CARRERA 27 ENTRE CALLES 13 Y 10



El día 14 de agosto fue socializada ante la comunidad el proyecto de la carrera 27 entre calles 13 y 10, organizada por AVANTE SETP con el fin de que la ciudadanía se informe, participe y se apropie de los espacios de la ciudad.

El Arquitecto Luis Alejandro Zúñiga, Líder del Área de Infraestructura explicó que la calle Carrera 27 tiene una especial connotación por ser eje de conectividad y estar ubicada como frontera con el centro histórico de la ciudad. El proyecto que busca construir un modelo para la planificación del sistema de corredores ambientales urbanos, tiene en cuenta el aspecto ecológico y funcional, priorizando principalmente al peatón, con excelentes espacios públicos ambientales, promoviendo sistemas de transporte alternos como la bicicleta, y teniendo al transporte público como excelente opción para los ciudadanos.

El arquitecto David White, diseñador de la Obra y ponente de la socialización, explicó los objetivos principales de ésta: ampliación de andenes de cada costado, implementación de una vía de dos carriles mixtos en sector oriente-occidente, acompañado de dos ciclorutas, mejoramiento de las zonas verdes y promoción de la seguridad peatonal con zonas de Protección entre los vehículos y el espacio Público.

 <b>ALCALDÍA DE PASTO</b> Legitimidad Participación Honestidad	<b>PROCESO COMUNICACIONES</b>			 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO
	NOMBRE DEL FORMATO			
	<b>COMUNICADO DE PRENSA</b>			
<b>VIGENCIA</b> 11- Febrero-2013	<b>VERSIÓN</b> 02	<b>CÓDIGO</b> CM-F-004	<b>CONSECUTIVO</b> 2	

## Comunicado de Prensa

Los asistentes tuvieron la oportunidad de intervenir y resolver inquietudes en temas como movilidad vehicular, trabajos interinstitucionales, afectación del espacio público, direccionamiento de carriles, actividades de promoción del Uso de la bicicleta, entre otros.

El Ingeniero Diego Guerra, gerente de Avante, manifiesta que los principios básicos que buscan los sistemas estratégicos de transporte público son la eficiencia y seguridad con el fin de estructurar urbes competitivas, y equitativas, que permitan a los ciudadanos tener oportunidades seguras de movilidad, bajo principios de economía.

“Para Avante SETP es importante estas socializaciones con la comunidad, porque creemos que un ciudadano que se informa, conoce y participa, es una persona que tiene sentido de pertenencia por su ciudad, se compromete con el mejoramiento de ésta, disfruta y hace buen uso de los espacios que han sido diseñados para su movilidad” Aseguró Diego Guerra.

**Responsable**  
**Francisco Torres Gómez**  
**Líder Área de Comunicaciones**

