



Informe de Gestión 2022

Unidad Ejecutora:
Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto
AVANTE SETP

La gestión realizada y los logros obtenidos durante el año 2022 en el proyecto AVANTE SETP, se detallan a continuación:

COMPONENTE 1. GERENCIA DE PROYECTO

El componente de Gerencia del Proyecto es financiado en su totalidad en la anualidad 2021 con fuente municipal, que a continuación, demuestra el presupuesto aprobado y sus modificaciones para la vigencia fiscal 2021 y detalles de ejecución.

	Constantes 2008	Corrientes	Constantes 2008	
VIGENCIA	Perfil de aportes Municipio	Desembolsos Municipio Avante	Desembolsos Municipio Avante	%
2009	10.436.000.000,00	-		0%
2010	11.000.000.000,00			0%
2011	11.000.000.000,00	350.000.000,00	320.637.904,53	3%
2012	11.000.000.000,00	4.300.000.000,00	3.845.611.745,61	35%
2013	11.000.000.000,00	17.371.489.368,78	15.240.482.769,36	139%
2014	11.000.000.000,00	6.908.326.794,00	5.846.999.351,51	53%
2015	11.000.000.000,00	23.048.702.549,41	18.270.949.694,52	166%
2016	9.530.000.000,00	10.068.477.305,63	7.547.597.200,23	79%
2017	-	8.816.377.902,58	6.348.693.883,07	
2018	-	14.804.070.476,84	10.331.890.864,96	
2019	-	17.873.900.238,00	12.017.680.182,08	
2020	-	873.791.083,00	578.192.521,01	
2021	-	6.157.162.353,00	3.857.441.099,57	
2022	-	10.845.240.421,00	9.843.967.443	
TOTAL	85.966.000.000,00	123.191.438.730,24	94.050.144.659,45	109%

EJECUCION PRESUPUESTAL GASTOS
AVANTE SETP
SEGUNDO SEMESTRE 2021

CODIGO	RUBRO	DEFINITIVO	COMPROMISOS	OBLIGACIONES	PAGOS
2.3.2.02.02.008	GERENCIA DEL RPOYETO	5.736.396.536	3.668.281.927	3.639.059.673	3.449.900.495
2.3.2.02.02.006.01_3	Gastos de Viaje	66.565.631	28.149.329	28.148.789	28.148.789
2.3.2.02.02.008.01_3	Honorarios Profesionales	4.600.491.153	2.666.615.216	2.666.615.215	2.611.157.550
2.3.2.02.02.008.02_3	Remuneración de Servicios técnicos	349.833.638	323.950.008	323.950.008	323.950.008
2.3.2.02.02.008.05_3	Comunicaciones	420.000.000	414.102.188	414.102.184	281.580.672





2.3.2.02.02.008.07_3	Otros Programas de Fortalecimiento Institucional	40.000.000	12.973.753	12.973.753	11.793.753
2.3.2.02.02.008.09_3	Administración de recursos	110.000.000	87.767.340	87.763.611	87.763.611
2.3.2.02.02.008.10_3	Vigilancia de Recursos	120.000.000	105.217.980	76.000.000	76.000.000
2.3.2.02.02.008.11_5	Vigilancia de Recursos	29.506.113	29.506.113	29.506.113	29.506.113

Fuente: Avante SETP, Software Contable publifinanzas, Oficina de presupuesto
Ejecución presupuestal del segundo semestre del 2021 de gastos por componente Gerencia del Proyecto.

A continuación, se detalla gráficamente el avance de la ejecución de pagos del componente de Gerencia del Proyecto en el periodo I de la vigencia fiscal 2022

PASTO	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Aportes Nación	0	0	28.459	48.876	50.326	29.571	23.415	31.659	40.282	12.552	13.022	22.465	0	17.977	303.306
Desembolsos	0	0	28.459	48.876	50.326	29.571	23.415	31.659	40.282	5.034	4.490	14.157	8.308	6.866	291.443
%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	40%	34%	63%	36%	38%	96%
Aportes Territorio	15.771	16.624	16.624	16.624	16.624	16.624	16.624	14.402	-	-	-	-	-	-	129.916
Desembolsos	0	25.259	485	5.812	23.032	8.836	27.612	11.406	9.594	15.614	16.359	1.774	4.233	11.768	161.784
%	0%	152%	3%	35%	139%	53%	166%	79%							121%

Ejecución presupuestal SETP

PERSONAL PROFESIONAL – TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN Y DESARROLLO DEL SETP

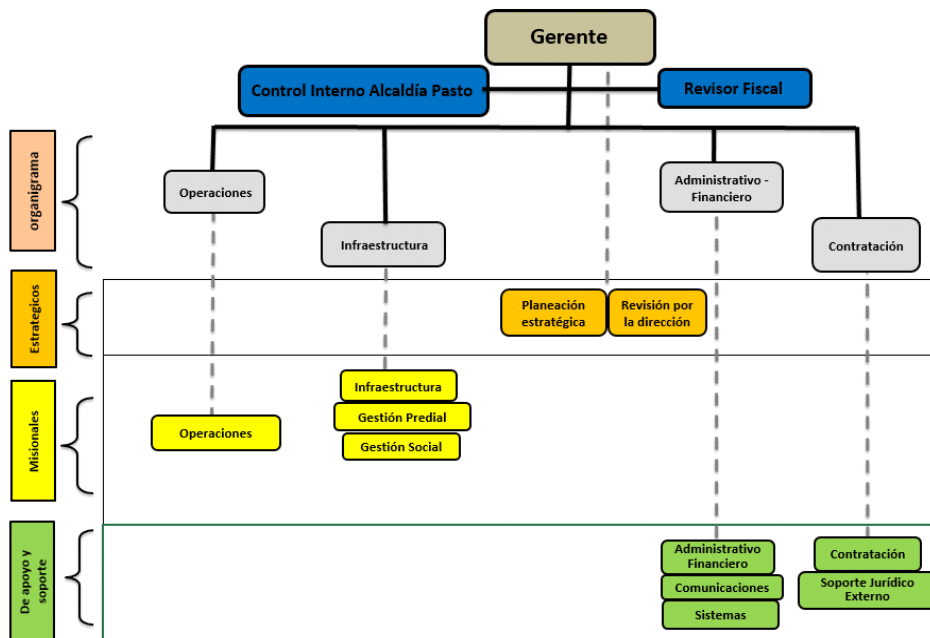
El personal profesional y técnico de la Unidad Administrativa especial desempeña diferentes obligaciones en las áreas que se tienen desagregadas de acuerdo al mapa por procesos de la entidad, para el consolidado de la anualidad 2021 cerrando con el segundo semestre del 2022 el ente gestor invirtió (COP) \$2.990 millones de pesos correspondiente a la remuneración por servicios prestados, desagregado así, el pago de honorarios profesionales por (COP) \$2.660 millones y remuneración de servicios técnicos y (COP) \$ 323 millones de pesos (COP), también se ha hecho la inversión que corresponde a gastos de viaje de los consultores y contratistas con el fin de asistir a mesas de trabajo en UMUS – MT, BID y demás entidades que el proyecto que lo requirieron por (COP) \$ 28 millones de pesos, como también en el contrato para el encargo fiduciario y auditoría financiera por un valor de (COP) 193 Millones de pesos.

Avante en este año 2022 se continua con la estructura organizacional el cual se detalla a continuación, en este se observa la unidad de planeación la cual centraliza los procesos que las Áreas del Ente Gestor las desarrolle a cabalidad.





ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL, POR PROCESOS AVANTE SETP



OTROS PROGRAMAS DE FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

ORFEO: Sistema de información para la gestión documental, control y seguimiento de los diferentes procesos que se desarrollan en AVANTE SETP, parametrización.

AVANTE SETP, cuenta con software especializado para el manejo de información financiera y proyectos, los cuales se fueron manejando a lo largo del proyecto pero por decisión de Gerencia estos dos Software no fueron renovados en su licencia de uso para Plan View y el mantenimiento y acompañamiento del software contable desarrollado desde el inicio del ente gestor año 2008 el cual cuenta con todos los módulos requeridos por la unidad Sisconfinet, para lo cual se decidió hacer la adquisición en el mes de marzo de 2019 un nuevo Software contable denominado Publifinanzas.

Cabe aclarar que el ente gestor hasta el 30 de junio de 2019 se utilizó el Software SisconFinet, y que desde el 1 de julio hasta finalizar la vigencia 2019 se está utilizando Publifinanzas, la entidad cuenta con un contrato de soporte y mantenimiento de este.

SISCONFINET: Sistema contable y financiero que es utilizado, únicamente como recurso de consulta de información histórica programa que contiene información financiera hasta junio de 2019, el cual cuenta con toda la información financiera histórica y además las fichas prediales de las unidades adquiridas por el ente gestor durante se ha ejecutado el proyecto y en este momento que se está haciendo el cierre de predios es de vital importancia.

PUBLIFINANZAS: Sistema contable y financiero operativo licenciado y utilizado por AVANTE SETP. El sistema integrado PUBLIFINANZAS cuenta con los siguientes módulos:

PRESUPUESTO: Carga del presupuesto aprobado por el consejo directivo al iniciar cada una de las vigencias fiscales desde el año 2019, distribución del presupuesto inicial por cada una de las fuentes de financiación del presupuesto, modificación del presupuesto de acuerdo con cada uno de los actos administrativos y ejecución del mismo.

Incorporación de cada uno de los momentos presupuestales de gastos de acuerdo con la fuente de financiación y a las necesidades del proyecto: certificados de disponibilidad y registros presupuestales, esta información se lleva actualizada en el sistema de información.



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Incorporación de los ingresos de acuerdo con los informes financieros emitidos por la Fiducia mensualmente.

CONTABILIDAD: Se realiza la acusación de gastos de acuerdo con las obligaciones contraídas por AVANTE SETP, este módulo se encuentra parametrizado de acuerdo con el manual financiero emitido por el Ministerio de Transporte en la vigencia 2013. No le permitirá realizar la contabilización de gastos que no se encuentran con su registro presupuestal. Actualmente se encuentra en implementación la generación de los informes financieros BID.

TESORERIA: Se genera las órdenes de operación de acuerdo con la causación realizada en el módulo de contabilidad.

Los movimientos anteriormente mencionados se realizan de manera integrada, es decir, que no es posible generar una orden de operación/pago que no cuente con los momentos presupuestales y contables previos para su pago, de igual manera para los contratistas es indispensable para cualquier trámite presentar el documento generado en el sistema de información. El sistema cuenta con el módulo de adquisición predial el cual permite mantener un registro actualizado de los predios intervenidos por AVANTE, avalúos y reconocimientos económicos.

Como módulos adicionales se encuentra el de nómina y almacén.

PUBLIFINANZAS: Software para la gestión administrativa y financiera, el cual se compone de los siguientes módulos contratados para esta vigencia del ente gestor:

MODULO PRESUPUESTO

- Parametrización de variables
- Ejecución presupuestal
- Afectaciones presupuestales de ingresos y gastos (consultas, informes, impresión de documentos)
- Control de registros, disponibilidades y órdenes de pago
- Reportes y consultas de presupuesto
- Informes de presupuesto y modificaciones al presupuesto (traslados, adiciones, reducciones, corrección automática de PAC, emisión de certificados)
- Plan de cuentas
- Calculo descuentos de ley en órdenes de pago
- Calculo y cargue de PAC de forma automática
- Integración con los módulos de Tesorería y Contabilidad
- Reportes reservas de apropiación, CGR, FUT, SIA, demás requeridos
- Actualización de los códigos presupuestales según el nuevo catálogo CCPET.

MÓDULO CONTABILIDAD

- Automatización de notas y comprobantes
- Reportes contraloría
- Plan de cuentas
- Asientos contables
- Control de terceros
- Estado de situación financiera
- Balance general y balance de prueba
- Estados de resultados
- Actualización de informes
- Generación de auxiliares contables
- Cierre anual de contabilidad
- Cálculos de IVA, RETEFUENTE, RETEICA, etc.





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

- Reporte de movimientos de cuentas
- Generación de archivos planos
- Exportar información en diferentes formatos de forma automática
- Integración con los módulos de Presupuesto y Tesorería
- Inventarios

MÓDULO TESORERÍA

- Creación, consulta, anulación, autorización, de obligaciones, entre otras.
- Producción de recibos de caja, comprobantes de egreso, ajustes ingresos.
- Producción de reportes de ingresos detallados o acumulados.
- Cierre, modificación, calculo y cargue de PAC – mensualizado y consolidado.
- Reportes de recibos y otros comprobantes de ingresos.
- Certificados de retención en la fuente.
- Reportes de notas bancarias, cuentas bancarias, pagos generados, retenciones efectuadas.
- Flujo de ingresos. (número, rango, concepto)
- Listas. (consignaciones por banco, pagos a terceros, cuentas, comprobantes de egresos, ingresos, listados de terceros, entre otros)
- Resumen de egresos.
- Comprobantes de egreso.
- Integración con los módulos de Presupuesto y Contabilidad.
- Control de fuentes y usos.
- Análisis de movimientos.
- Reportes automáticos de movimientos.

Para la correcta operación del SETP Pasto, en este segundo semestre de 2020 se decidió hacer la adquisición del módulo de inventario con Publifinanzas, el cual es de vital importancia para el seguimiento de los activos adquiridos por el Sistema a lo largo de la ejecución del convenio, y que debe reflejarse en la contabilidad en las respectivas cuentas contables, Reales y de control.

MODULO DE INVENTARIO: El correcto desarrollo administrativo Institucional de la UAE SETP – AVANTE, requiere del funcionamiento adecuado de la infraestructura tecnológica, su actualización permanente y correcto manejo contable; por lo que se hace necesario proveer las herramientas necesarias para mejorar la ejecución de la gestión administrativa y financiera; en este sentido, la UAE SETP AVANTE, debe garantizar la oportuna actualización y mantenimiento de los módulos existentes y del módulo de “Inventarios”, el cual forma parte integral del software PUBLI – FINANZAS que funciona en la UAE SETP AVANTE.

Con la adquisición del módulo de “Inventarios”, se complementa el software financiero con el cual opera la UAE SETP – AVANTE, no obstante, se genera adicionalmente la necesidad de que el proveedor suministre las respectivas actualizaciones, mantenimiento y soporte de los módulos de presupuesto, tesorería y contabilidad que hacen parte integral del software PUBLI – FINANZAS, que apoya los diferentes procesos del área financiera de la Entidad.

PLAN DE COMUNICACIONES SETP PASTO

A continuación, se relaciona el informe de actividades realizadas desde el área de Comunicaciones de la UAE SETP Avante Pasto, para el año 2022, cumpliendo con un Plan de Comunicación propuesto y que consiste en una estrategia interna que involucre al equipo de trabajo en procesos de información permanente y apropiación por el Sistema Estratégico de transporte público en toda su coyuntura; y una estrategia externa (misional y estratégica) que impacte en el posicionamiento y percepción de la imagen institucional de la Entidad, y goce de una amplia difusión hacia la ciudadanía sobre las acciones, programas y proyectos que la unidad implemente. Este Plan estará apoyado en acciones de comunicación interna y externa y un programa de Cultura Ciudadana.





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

El área de Comunicaciones de Avante SETP avanzó en el cuarto trimestre de 2022 con la programación de las actividades del Plan de Comunicaciones 2022. Dadas las condiciones de reactivación económica el trabajo y desarrollo del mismo se viene adelantando de manera presencial, se viene ejecutando un dialogo permanente con el equipo de contratistas de la entidad, así como en su estrategia de comunicación hacia la comunidad en general.

De igual forma, siguiendo los lineamientos de la Gerencia y la Estrategia de Comunicación se llevan a cabo las actividades establecidas en el Plan de Comunicaciones: contratación y ejecución para el plan de medios 2022, creación de contenidos para dicho plan de medios, creación y difusión de contenidos para redes sociales, formulación de actividades a desarrollar dentro del programa de cultura ciudadana Pasto un solo Actuar.



• COMUNICACIÓN EXTERNA

POSICIONAMIENTO IMAGEN INSTITUCIONAL:

Se adelantaron las actividades de posicionamiento de la imagen institucional de la UAE AVANTE SETP, mediante contenidos informativos relacionados con la comunidad, de manera especial en medios de comunicación y en la difusión en redes sociales. Los avances de las obras de infraestructura vial, hoy de interés colectivo, hacen que la imagen de la UAE Avante se posicione en estos contextos.



ACCIONES DE COMUNICACIÓN EXTERNA

• Página web

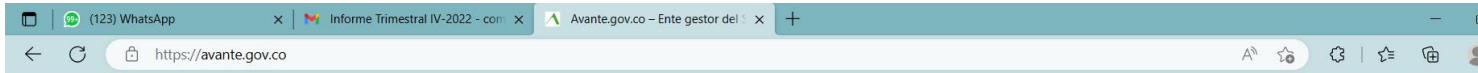
Para el cuarto trimestre de 2022 se continuó con la actualización de la página web www.avante.gov.co y de esta manera continuar ofreciendo información actualizada sobre cada uno de los procesos normativos, jurídicos, proyectos en ejecución, actividades con la comunidad, informes y reglamentación, entro otros, cumpliendo con una nueva línea gráfica y de esta manera continuar brindando a la ciudadanía alcances informativos sobre las acciones y actividades de Avante.



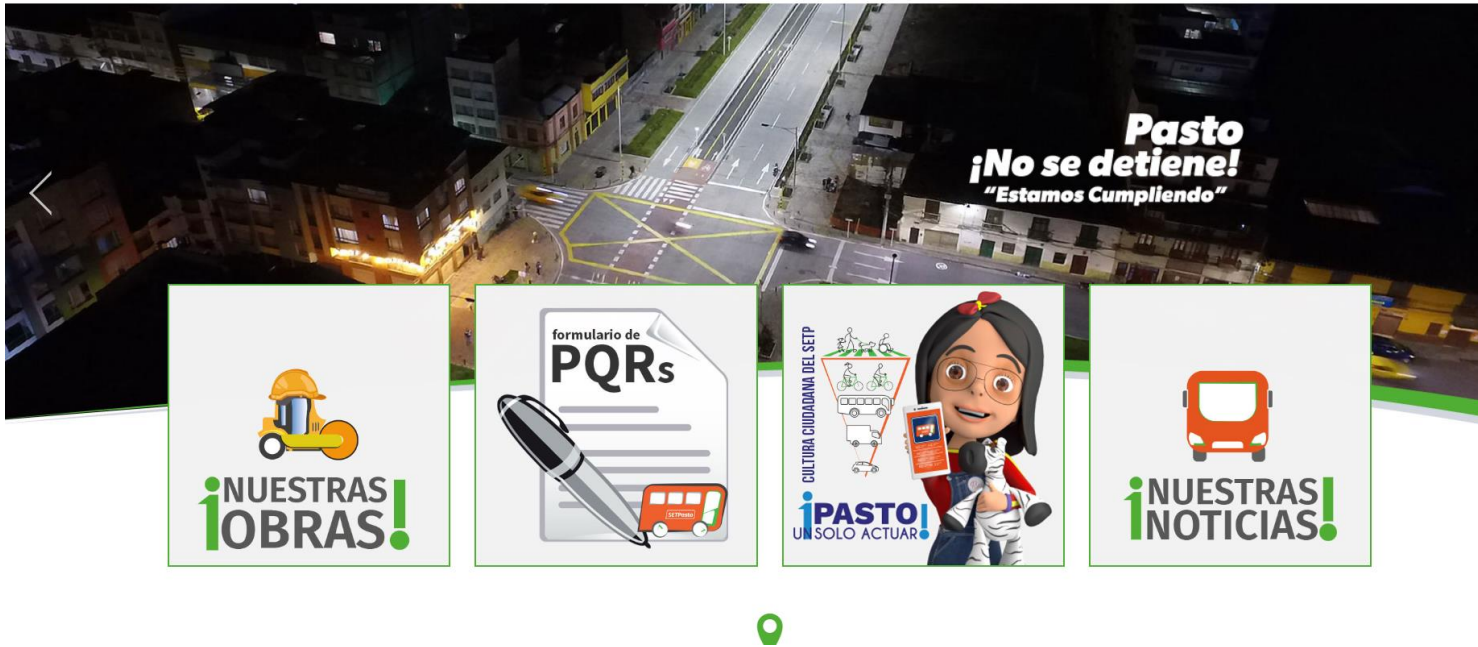


PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO



[Inicio](#) [Transparencia](#) [Obras](#) [Campañas](#) [Noticias](#) [Contactos](#)



● Redes sociales

Para el cuarto trimestre de 2022 se ha realizado en cuanto a las redes sociales @SETPasto en Facebook y Twitter e Instagram, se mantienen una interacción constante con la ciudadanía, mediante la difusión de contenidos de interés. A la fecha se destacan informaciones sobre avances de las obras de infraestructura, socializaciones presenciales, actividades del programa de cultura ciudadana, spots informativos, videos pedagógicos, informativos respecto a la prestación del transporte público. De igual forma a través de las redes se brinda apoyo a la difusión de información de la Administración Municipal

Facebook:

La red social Facebook tiene hasta la fecha un total de 11.983 seguidores, con un alcance orgánico de 19.563 personas.



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



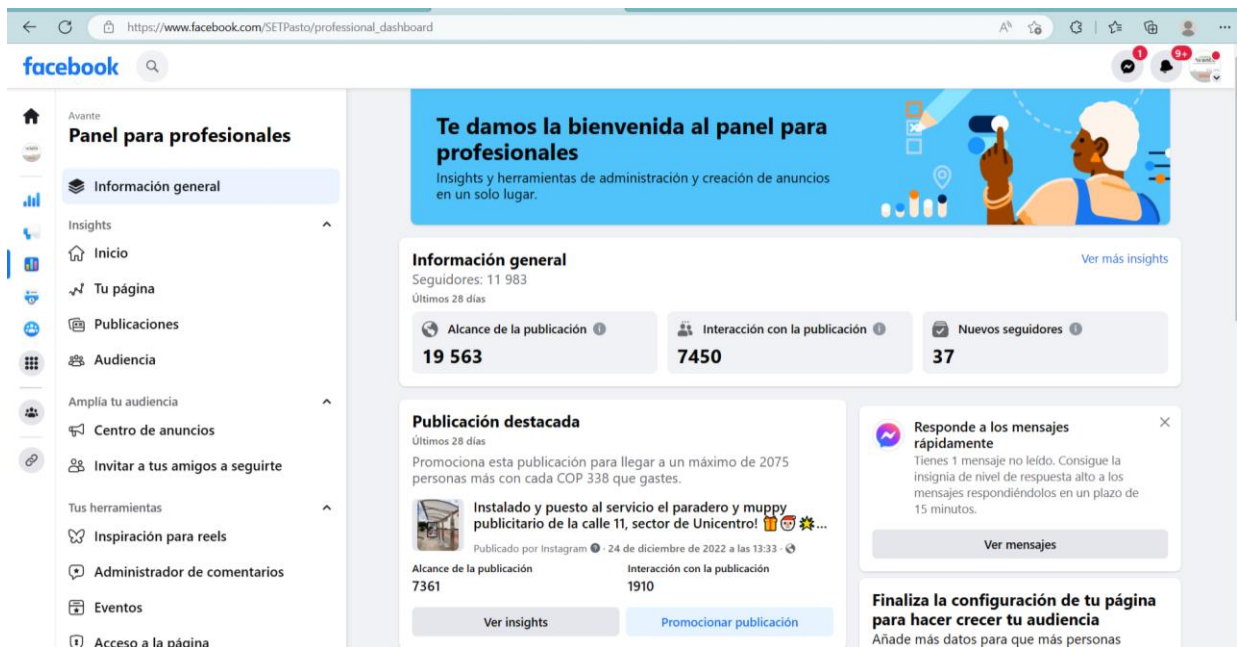
SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



Los datos demográficos dan a conocer que en Facebook el 44% de seguidores son mujeres, mientras que el 55% son hombres. El rango de edad más representativo entre las mujeres que interactuaron en la red social está entre los 25 – 34 años con un 19.4%; hasta tanto el rango más destacado entre hombres que interactuaron con la red social se encuentra ente los 25 – 34 años con un 25.1%. En segundo orden de importancia y seguidores, se encuentran mujeres en el rango de edad entre los 35 – 44 años, con un 10.1% de participación y hombre en el rango de edad entre los 35 – 44 años con un 12.2%.

Twitter:

La red social Twitter registra un total de 5.594 seguidores, cuenta además con los siguientes impactos:

	Impresiones (No. de veces que los usuarios vieron el Tweet)	Visitas e interacciones (No. de veces que un usuario ha interactuado con un tweet)	Nuevos Seguidores (usuario que se ha suscrito al perfil de SETPasto)
Total seguidores			5.594
Diciembre 2022	18.000	1243	9
Noviembre 2022	15.100	1586	11
Octubre 2022	12.800	1431	4
Septiembre	14.700	7743	15
Agosto 2022	18.400	4.369	23
Julio 2022	22.700	3629	19
Junio 2022	18.000	4580	20
Mayo 2022	13100	1354	10
Abril 2022	5224	1315	6
Marzo 2022	8009 mil	1696	0
Febrero 2022	13000 mil	1649	21
Enero 2022	18.400 mil	2143	24



Diciembre 2021	10.900 mil	858	7
Noviembre 2021	14.202 mil	495	22
Octubre 2021	23.9 mil	1346	29
Septiembre 2021	17. mil	2004	20
Agosto 2021	54.4 mil	1455	21
Julio 2021	58.7 mil	1452	-53
Junio 2021	46.8 mil	2.403	140
Mayo 2021	22.8 mil	1.619	36
Abril 2021	23.8 mil	1.252	21
Marzo 2021	23.5 mil	967	30
Febrero 2021	27.5 mil	1.083	18
Enero 2021	22.5 mil	1.089	42
Diciembre 2020	51 mil	1.363	12
Noviembre 2020	29.1 mil	1.129	12
Octubre 2020	40 mil	970	27
Septiembre 2020	45.4 mil	815	16
Agosto 2020	48.4 mil	835	71
Julio 2020	52.6 mil	866	45
Junio 2020	38.8 mil	903	72
Mayo 2020	98.2 mil	1.354	101
Abr (14) 2020	14,3 mil	285	77
Mar 2020	42,7	1.670	233
Feb 2020	7216	396	37
Ene 2020	2412	560	25

Instagram:

El 30 de octubre de 2020, se abre la cuenta en la red social Instagram. Con contenidos informativos, presenta a la fecha 945 seguidores, incrementando en un 19% los seguidores en esta red social.

setpasto 9+

334

945

99

Publicaciones Seguidores Seguidos

Avante Setp

Bienvenidos a la cuenta oficial. Somos el ente gestor que implementa el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.

www.avante.gov.co/

Ver traducción

Panel para profesionales

4,3 mil cuentas alcanzadas en los últimos 30 días.

Editar perfil

• **Boletines de prensa**

En el cuarto trimestre de 2022 se emitieron 9 boletines de prensa, con un enfoque informativo, acerca de los avances de las obras, e información pertinente a emitir por parte se realiza con apoyos como audios, video, imágenes de apoyo y entrevistas.



Información divulgada:

- 34 SEMANA DE GESTIÓN
 - SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRA EN CATAMBUCO
 - DESIGNADO NUEVO GERENTE DE AVANTE
 - SOCIALIZACION DE INICIO DE OBRA DE INTALACION DE PARADEROS CUBIERTOS
 - INVITACION A RUEDA DE PRENSA POR INSTALACION DE PARADEROS
 - DESIGNADO NUEVO DIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO
-
- VANDALIZADO PRIMER PARADERO INSTALADO EN LA CIUDAD
 - PLAN DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE PUBLICO



Se adelantan actividades de posicionamiento de la imagen institucional de la UAE AVANTE SEETP, mediante contenidos informativos relacionados con la comunidad, de manera especial en medios de comunicación y en la difusión en redes sociales. Los avances de las obras de los componentes en infraestructura y de operaciones hoy de interés colectivo, hacen que la imagen de la UAE Avante se posicione en estos contextos.



- **PLAN DE MEDIOS**

En el cuarto semestre de 2022 continuamos con la ejecución del Plan de Medios de Avante 2022 a



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

través de un operador de medios, que para este año será es empresa Tiempo y Espacios, la encargada de la ejecución. Este plan contempla contratación en radio, televisión, prensa y redes sociales.

Para este cuarto semestre para la difusión de este plan de medios se han tenido en cuenta aquellos programas con mayor sintonía y participación activa de la ciudadanía y se han creado contenidos con un enfoque pedagógico e informativo, mediante el cual se mantendrá comunicada a la comunidad de manera permanente.

Adicionalmente se realizan también entrevistas, cubrimientos y free press, pensando siempre en tener mayor cobertura en la difusión de las actividades realizadas y proyectadas por la UAE Avante. Enfocándonos en este cuarto trimestre con el avance de las obras del componente de infraestructura con el inicio de la obra de Catambuco, socialización de la instalación de paraderos, y el tema ambiental sobre el cuidado de las zonas verdes y el cruce de vías por las cebras, disminución de velocidad, entre otros.

PUBLICACIONES

Peon

Avante, construyendo la gran capital

Luis Eduardo Solarte Pastás

En Pasto se presentan procesos de transformación urbanística, especialmente a nivel de infraestructura vial, de transporte urbano y movilidad para conseguir una ciudad moderna, ambiental y socialmente sostenible.

De allí la importancia que tiene Avante en la administración que preside el alcalde, Germán Chamorro de la Rosa para ejecutar y sacar adelante el proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público, como una alternativa trascendental para la movilidad de la ciudad.

Gracias a la gestión realizada tanto por el alcalde Chamorro de la Rosa como de quien en su momento fuera el gerente de Avante, abogado Rodrigo Yepes, se logró consolidar en los últimos tres años, los trabajos en varios frentes de proyectos de infraestructura vial para poder entregarle a la ciudadanía importantes obras.

Hoy son una realidad las obras de construcción de pavimento, espacio público y redes de ciclorutas en sitios estratégicos de la ciudad como es en la carrera 27 entre calle 16 y 21, la calle 18 entre el intercambiador vial Agustín Agualongo hasta la Universidad de Nariño, la calle 17 entre carreras 27 y 25, la Glorieta Avenida Colombia hasta el Hospital Civil y la Carrera 4 entre calles 12 y 14.

De igual manera, se adelantó la construcción de los Puntos de Parada ubicados en los barrios de Aranda y Mijito, como unos Centros de Estacionamiento, Atención y Servicios de Mantenimiento Básicos de Flota y Centros Administrativos Municipal de Información y Servicio. Y se avanza en la construcción de los patios talleres de Bricheño y Chapal y la glorieta en este último sitio.

Sin embargo y según lo ha manifestado el actual gerente de Avante, Lucas Tendoro Ortiz Silva, la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público no sólo es la rehabilitación de vías troncales y alimentadoras, sino que también se ha avanzado en la optimización del Centro de Control y Gestión de Movilidad con equipos de regulación vehicular y peatonal que permiten realizar el seguimiento a la operación de la flota de buses.

De igual manera, "desde ya la comunidad puede evidenciar la instalación de 130 paraderos, así como lo tienen las grandes ciudades colombianas, con un mobiliario urbano moderno que proporcionará mejores espacios para las personas que día a día usan este medio de transporte, brindando mejor comodidad, seguridad y organización tanto para los usuarios como para el gremio transportador".

Prácticamente, para el gobierno del alcalde Germán Chamorro de la Rosa y de la administración de Avante, en cabeza de Lucas Tendoro Ortiz Silva, este año coincide con resultados positivos, en lo que concierne con la implementación y puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público.

El tiempo sigue su incontestable curso y por lo que se vislumbra, el Sistema Estratégico de Transporte Público avanza por buen camino para llegar a convertirse en una realidad que va a mejorar, sin lugar a dudas, la calidad y la seguridad de los autobuses, las vías peatonales y ciclorutas con el objetivo de dignificar su uso de manera que resulte atractivo para ser usado por todos los estratos de la sociedad y hacer de Pasto la sociedad sostenible que tanto se anhela.

Solarpastas@hotmail.com

PERSONAJE IMPULSO

Lucas Ortiz y sus retos desde Avante

Lucas Ortiz Silva, quien, en diálogo con IMPULSO, dijo que tendrá un gran reto con el equipo de trabajo en la consolidación de poner en marcha el nuevo Sistema de Transporte Público para 2023.

Además, habló de los trabajos que se cumplen actualmente, especialmente en la instalación de paraderos en Pasto, la terminación de dos patios talleres y los avances en trabajos de la glorieta de Chapal.

¿Qué significa su llegada a la Gerencia?

"El trabajo aquí desde 2010 como director administrativo y financiero, por eso para mí es un reto. No espero grandes retos en la mesa que tenemos de hacer una mejor ciudad con el apoyo de la comunidad y la puesta en marcha del sistema de transporte público, para lo cual se han hecho grandes avances con el apoyo del municipio y el Gobierno Nacional".

¿Que camino ha seguido la entidad desde sus inicios?

"Avante es un proyecto que nació en 2008 con una ruta para ver cuáles eran las obras que se tenían que hacer. Las cuales por diferentes motivos se han aplazado unas y priorizado otras. Hoy, al ser de infraestructura y terminadas como las de la carrera 27, carrera 4 entre calles 12 y 14, la carrera 27 entre calles 16 y 21, la calle 18 entre el intercambiador vial Agustín Agualongo hasta la Universidad de Nariño, la calle 17 entre carreras 27 y 25, la Glorieta Avenida Colombia hasta el Hospital Civil y la Carrera 4 entre calles 12 y 14.

¿Qué retos planea hoy para fin de año?

"Entendemos una aplicación móvil que indique mejor destino e información de los buses, sobre todo en tiempo real cuáles nos sirven".

¿Qué proyectos se ejecutaron en 2022?

"Tenemos un proceso de licitación pública en la plataforma Colombia Compra Eficiente de Scop II consistente en el diseño de mundo controlado. Esto significa que la última etapa de gestión y control de la flota será el pago opcional a través de una tarjeta magnética recargable para subir al bus".

¿Cuál es su visión de la implementación?

"Se precorre toda la línea, se adjudica en enero, se hace entre una pluma y diligencia. Luego se diligencia el contrato, pero para más comodidad".

¿Qué retos tiene para el 2023?

"Tenemos un reto de infraestructura y terminadas como las de la carrera 27, carrera 4 entre calles 12 y 14, la carrera 27 entre calles 16 y 21, la calle 18 entre el intercambiador vial Agustín Agualongo hasta la Universidad de Nariño, la calle 17 entre carreras 27 y 25, la Glorieta Avenida Colombia hasta el Hospital Civil y la Carrera 4 entre calles 12 y 14.

¿Qué retos tiene para el 2023?

"Tenemos un reto de infraestructura y terminadas como las de la carrera 27, carrera 4 entre calles 12 y 14, la carrera 27 entre calles 16 y 21, la calle 18 entre el intercambiador vial Agustín Agualongo hasta la Universidad de Nariño, la calle 17 entre carreras 27 y 25, la Glorieta Avenida Colombia hasta el Hospital Civil y la Carrera 4 entre calles 12 y 14.

DIARIO DEL SUR

Viernes 25 de noviembre de 2022

FIGURA DE HOY

Lucas Ortiz Silva, quien asumió como gerente de Avante, intensifica su trabajo con el fin de poner en marcha el nuevo Sistema de Transporte Público para 2023, además de garantizar la instalación de los paraderos cubiertos y la culminación de dos patios talleres en la capital nariñense.

DIARIO DEL SUR

Viernes 18 de noviembre de 2022

COORDINACIÓN: CHRISTIAN BENITEZ RAMIREZ

Rechazan accionar Fue vandalizado el primer paradero cubierto en Pasto

En la capital de Nariño, en el sector de Rumipamba de Emarates pasado se instalaba el primer paradero cubierto de 130 que estarán en la ciudad, que pretenden garantizar condiciones óptimas para los usuarios del transporte público mientras esperan sus respectivas rutas, dos días después el paradero es vandalizado con rayones.

"La Alcaldía de Pasto, a través de Avante Sistema Estratégico de Transporte Público, rechaza categóricamente el acto de violencia realizado al primer paradero cubierto instalado en la ciudad en el sector de la carrera 27 entre calles 16 y 17, y que tenía 2 días de servicio a la comunidad que usa el transporte público", se indicó por la entidad encargada del proyecto.

En este sentido el gerente de Avante, Lucas Ortiz Silva, dio a conocer que con el apoyo de la Policía Metropolitana y la Secretaría de Gobierno se está verificando las cámaras de seguridad del sector para dar con los responsables de este lamentable hecho.

A su vez, expresó, Ortiz Silva, "invito a la comunidad a apropiarse del mobiliario y a reportar a través de la línea 123 hechos de vandalismo sobre la ciudad, a cuidarla, y a respetarla, de esta manera tendremos un mejor espacio en los que convivamos dignamente".

- Apoyo a los procesos misionales

Programa de Cultura Ciudadana 2022



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Avante SETP diseñó el esquema del Programa de Cultura Ciudadana, “Pasto un solo Actuar” forma parte del área de Comunicaciones y tiene como objetivo incidir en el conocimiento, percepción, educación, prácticas y actitud de los ciudadanos frente a la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Pasto que tendrá su continuidad en el año 2022.

La transición y el proceso de cambio entre el sistema de transporte colectivo y el nuevo sistema estratégico de transporte trae consigo unas implicaciones desde el imaginario de los ciudadanos, principalmente aquellas que tienen que ver con los cambios para la ciudad frente a obras de infraestructura, sistemas de operación del transporte, movilidad inteligente y sostenible, apropiación por lo urbano y sentido de pertenencia.

Cuando hablamos de movilidad inteligente “se refiere a utilizar modos de transporte al lado de, o en lugar de, poseer un vehículo que utiliza gasolina. Esto puede tomar muchas formas diferentes, como viajes compartidos, vehículos compartidos, transporte público, caminar, andar en bicicleta y mucho más. La necesidad de movilidad inteligente surgió de la creciente congestión vehicular y sus efectos secundarios, como la contaminación, los fallecimientos y el tiempo perdido”.

Por su parte, hablar de movilidad sostenible comprende “un conjunto de procesos y de diferentes acciones que promueve el **uso racional** de los medios de **transporte** para disminuir la cantidad de **contaminación** ambiental que produce serios **cambios climáticos**”.

Este programa, “Pasto un solo actuar 2022” trabaja bajo unas líneas de acción como son:

- Planear el diseño de las diferentes estrategias de divulgación de los contenidos educativos e informativos de Avante SETP para la comunidad.
- La coordinación y articulación interinstitucional, intersectorial, gremial, colectiva y comunitaria que permita trascender hacia todos los públicos.
- Implementar procesos formativos alternativos y/o informales con sectores de la población implícita en el sistema de transporte de la ciudad.
- Realizar campañas pedagógicas que incidan en el comportamiento social y comunitario, desde la niñez hacia la familia.
- Apoyar y visibilizar los diferentes procesos, prácticas e iniciativas de cultura ciudadana de la sociedad civil.



iPASTO!
UN SOLO ACTUAR!



INSCRIBETE INGRESANDO AL LINK QUE APARECERÁ EN NUESTRAS REDES SOCIALES: <https://forms.gle/JT8uyS7aHar9cJwN7> www.avante.gov.co SETPasto @SETPasto



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

La estrategia de cultura ciudadana de la movilidad sostenible contempla los componentes de: **1. Acciones e intervenciones en Espacio Público y al interior del Sistema, 2. Talleres de capacitación y sensibilización para los Conductores de buses del sistema. 3. Campañas de cultura ciudadana.**

En el periodo de este trimestre se han desarrollado las siguientes campañas que buscan sensibilizar a la comunidad para la apropiación de la diferentes obras y proyectos para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.

- En este cuarto trimestre se inició con el área de Operaciones la campaña **SON TUYOS CUIDALOS** que busca que la ciudadanía se apropié de estos espacios, y que conozcan los puntos en que se instalarán, y las normas de comportamiento social que deberá la comunidad tener en el uso de estos elementos. Buscamos con el desarrollo de esta estrategia el conocimiento tanto de conductores, transportadores, usuarios del bus y público objetivo y de la comunidad en general, apropiación como también del buen uso de estos elementos.

Se coordinó la estrategia de comunicación a utilizar para la apertura del primer paradero cubierto instalado en la Ciudad, en donde se adelantó una Rueda de Prensa con la presencia de más de 40 periodistas de la región, del señor Alcalde de Pasto y del Gerente de Avante. Y en horas de la tarde, se adelantó la socialización con líderes comunitarios y organismos de control. La actividad fue transmitida por Facebook live.



- Se coordinó con el apoyo de la Policía Nacional, transportadores, Alcaldía de Pasto y Avante la activación del plan de seguridad para el transporte público para el mes de diciembre, que buscó que los usuarios del bus se sientan mas seguros al utilizar este medio de transporte.



- Acciones en cada una de las obras del 25 de noviembre **UNETE POR ELLAS** Avante SETP se vinculó a las actividades previstas en el marco del día de la no violencia contra la mujer 25 N, ¡UNETE! ¡Activismo para poner fin a la violencia contra las mujeres y las niñas! en cada una de las obras que se ejecutan para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público

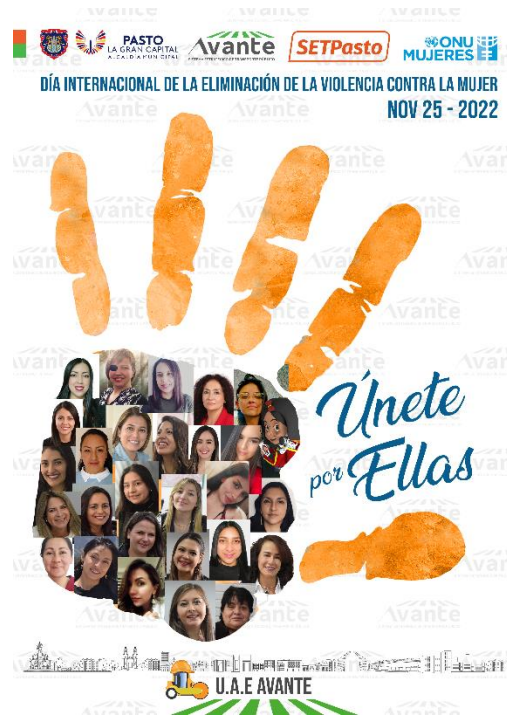




PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

de Pasto entre las que se encuentra los Patios talleres de Briceño y Chapal, Construcción de la Glorieta de Chapal, Mejoramiento vial y espacio público de Catambuco, e instalación de 130 paraderos cubiertos con la jornada que busca que todos tomemos conciencia a poner fin a la violencia contra las mujeres. Se organizó audios, cuñas, spots, material de promoción con el apoyo del equipo social para la divulgación de esta jornada



- Finalmente, y como parte del desarrollo de herramientas para el seguimiento operacional de sistema, la UAE - AVANTE - SETP, adjudicó el contrato para la modernización de la APP RUTI, la cual despliega en los dispositivos móviles, el sistema de rutas del sistema, puntos de parada, tiempos de espera y planificación de viaje. En la misma aplicación se incluirá un botón de pánico para las mujeres que hacen uso del transporte público en la posibilidad que exista alguna vulneración de sus derechos. La aplicación deberá ser entregada a la finalización del año 2022 de acuerdo a lo previsto contractualmente.



Paraderos

Consulta los paraderos más cercanos deslizando la lista o usando los íconos:

- 🔍 Escribiendo un lugar de referencia
- 📍 Según tu ubicación
- 🗺 Abriendo el mapa y usando el gps.





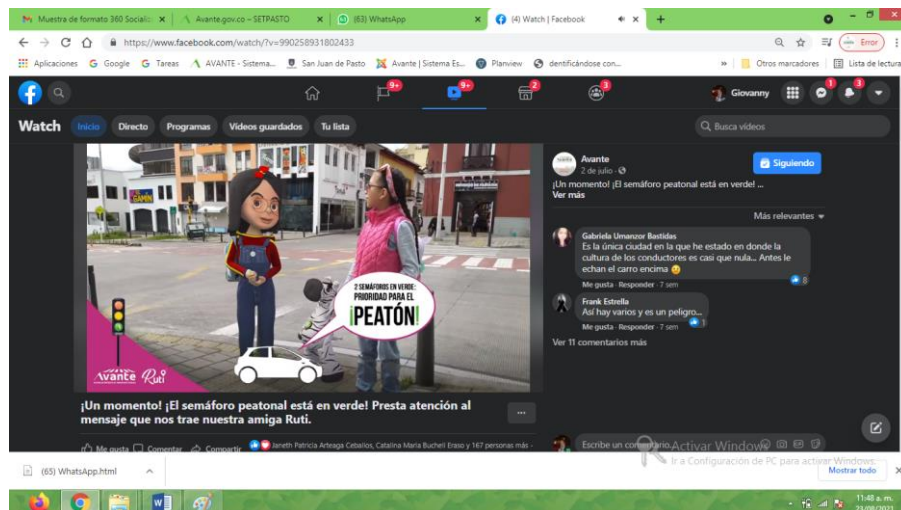
PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO



RUTI Y MENSAJES DE CULTURA CIUDADANA 2022

A través de este personaje Ruti quien es una niña de 11 años, empática, dinámica, sumamente curiosa, amante de la tecnología y del arte; habitante de una ciudad pequeña, enviamos mensajes sobre la importancia de una movilidad respetuosa con los actores viales, con las señales de tránsito, entre otros. De esta manera estamos llegando con mensajes educativos a la comunidad en general.



COMUNICACIÓN INTERNA

Dentro de las actividades del Plan de Comunicación 2022 Interna avanzaremos buscando una comunicación oportuna con el equipo de trabajo, así como un acercamiento, dadas las condiciones de aislamiento preventivo por el Covid-19; las acciones de tipo informativo y pedagógico han permitido que el grupo de contratistas profundicen más en temas relacionados con la nueva imagen institucional; conozcan los objetivos de la entidad desde sus dos áreas más relevantes como son la de operaciones y la de infraestructura; sin embargo, el trabajo articulado con las áreas restantes, han permitido mayor conocimiento, más información y sensibilización. Existe más identificación de los contratistas con la entidad.



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Durante el cuarto trimestre de 2022 se llevaron a cabo actividades presenciales. Los canales de comunicación (carteleros, correo electrónico, chat de whatsapp y el contacto cara a cara) han permitido mantener una comunicación permanente con el equipo de trabajo mediante los contenidos gráficos y audiovisuales que permiten mantener articulado y motivado al equipo en tiempos de pandemia.

CAMPAÑAS Y CAPACITACIONES FECHAS ESPECIALES CUMPLEAÑOS, Y CONMEMORACIONES Y RECOMENDACIONES LABORALES



Es hora de sentirla en nuestros espacios.
¡Por eso te invitamos a decorar tu puesto de trabajo!



RECOMENDACIONES PARA EL DÍA DE LAS VELITAS

Desinfecta con agua y jabón.

No uses gel antibacterial o alcohol por riesgo de combustión al prender las velas.

No manipules polvora.

Por el bien de tu familia y mascotas.



2:00 P.M. CAM AVANTE ANGANOY

PLAN DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



El estado de avance del proyecto, acorde al proceso de entrega de los productos y alcances requeridos en los Términos de Referencia hasta 31 de diciembre de 2021 se describe a continuación:

PRODUCTO	% DE EJECUCIÓN
PRODUCTO N° 1. ESTRUCTURA PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO.	100 %
PRODUCTO N° 2. CARACTERIZACIÓN GENERAL DEL MUNICIPIO DE PASTO.	100 %
PRODUCTO N° 3. FASE DE PILOTAJE Y DISEÑO METODOLÓGICO DE LA MATRIZ OD.	100 %
PRODUCTO N° 4. DESARROLLO DE ENCUESTAS DE LA MATRIZ O.D.	100 %
PRODUCTO N° 5. RESULTADOS DE LA MATRIZ O.D E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.	100 %
PRODUCTO N° 6. LEVANTAMIENTO DEL INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURA Y ELEMENTOS DEL ESPACIO PÚBLICO DEL MUNICIPIO.	100 %
PRODUCTO N° 7. LEVANTAMIENTO DE INVENTARIO INFORMACIÓN SETP.	100%
PRODUCTO N° 8. LEVANTAMIENTO DEL INVENTARIO INFORMACIÓN ESPACIO PÚBLICO.	100 %
PRODUCTO N° 9. CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PASTO.	100%
PRODUCTO N° 10. SOCIALIZACIÓN DIAGNÓSTICO.	100%
PRODUCTO N° 11. METODOLOGÍA ETAPA PROSPECTIVA.	100%
PRODUCTO N° 12. PLAN DE ACCIÓN Y SISTEMA CIUDADANO DE ESPACIO PÚBLICO.	100 %
PRODUCTO N° 13. PROGRAMAS Y PROYECTOS PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO.	100%
PRODUCTO N° 14. ESTRUCTURACIÓN AUTORIDAD ÚNICA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO.	100%
PRODUCTO N° 15. SOCIALIZACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO DEL MUNICIPIO DE PASTO.	100%
PRODUCTO N° 16. INFORME FINAL.	100 %
PRODUCTO N° 17. PROYECTO DE ACUERDO PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO DEL MUNICIPIO DE PASTO.	100%

El Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público, para la vigencia del segundo semestre de 2021, financieramente se encuentra ejecutado.

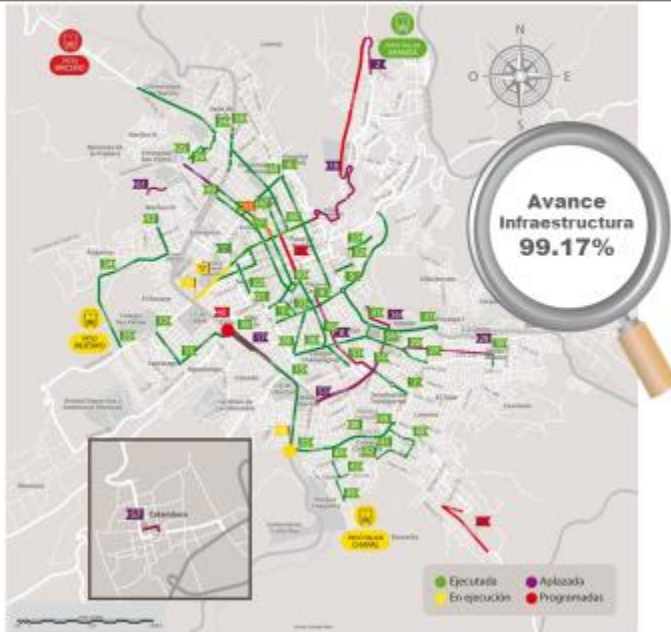
COMPONENTE 2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

ESTADO GENERAL DEL COMPONENTE:





ASPECTOS DE INFRAESTRUCTURA



INFRAESTRUCTURA VIAL

Tipo	Programado <(KM)	Ejecutado (KM)
T1	11.81	11.56
T2	18.35	18.35
Totales	30.16*	29.91

Tipo	(Unidad)	Ejecutado (Unidad)
T3	3	1
TRAMOS CONPES EJECUTADOS		42
TRAMOS CONPES EJECUCIÓN PARCIAL		5
TRAMOS CONPES EN EJECUCIÓN		2
TRAMOS POR EJECUTAR		4
TRAMOS CONPES APLAZADOS		11

*Después de priorización (CONPES 3896)

Obras Liquidadas y en Liquidación

- CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR PARA LA CALLE 17 ENTRE LA CARRERA 27 Y CARRERA 22 (CALLE ANGOSTA).

Tras la liquidación unilateral del contrato de obra y bilateral de interventoría, está pendiente que los contratistas de obra cumplan con los requisitos para el pago del saldo a favor del contratista que fue definido en la liquidación unilateral, al término de la vigencia, el contratista fue oficiado nuevamente para recordar el tramite sin que se lograra tener respuesta al respecto del asunto.





Carrera 4- Fase II: En proceso de liquidación.



- **Carrera 4 fase 2:** El proyecto culminó el 3 de diciembre de 2020 y dio inicio al periodo de 90 días para la atención por defectos establecida contractualmente, este periodo culminó el 3 de marzo de 2021 cuando la Interventoría del proyecto informó a la entidad del cumplimiento del término y del recibo a satisfacción del proyecto, se liquidó de manera bilateral en el mes de noviembre de 2021.
- Principal corredor vial de acceso al sector suroriental de Pasto, donde se encuentra la frontera con Ecuador.
- 100% avance físico de la obra
- Valor actual del proyecto (obra + interventoría): **\$ 3.970.460.680,28**
- Fecha de terminación: 3 de diciembre de 2020.
- Estimación de empleos generados: 81 directos y 45 indirectos

Adecuación de 5 vías Urbanas del Municipio de Pasto: En Proceso de Liquidación.



- **5 Vías:** Proyecto de intervenciones viales en la modalidad de adecuación derivado del proyecto de intervención de 12 vías urbanas, el cual en su proceso de liquidación, apropió como retención un saldo a favor de la entidad para la ejecución de las reparaciones de 5 vías del primer paquete, las cuales mantenían observaciones de la interventoría para su recibo a satisfacción, el proceso se contrató y ejecutó durante la vigencia 2020, la terminación del contrato culminó el 31 de diciembre de 2020 y el periodo de atención por defectos culminó el 31 de marzo de 2021, se liquidó el 18 de mayo de 2021.

Carrera 27 Fase II: En Proceso de Liquidación.



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO



- **Carrera 27 fase II:** Proyecto terminado en el primer trimestre de 2021, se cumplió con la etapa de atención por defectos el 5 del mes de julio de 2021, es importante mencionar, que dadas las circunstancias de actos vandálicos que se presentaron en la ciudad de Pasto por el denominado Paro Nacional, se celebró contrato para la ejecución de las reparaciones el cual termino en el mes de diciembre de 2021, el proyecto culmina el periodo de 2021 con los proyectos de liquidación en revisión de las partes contratantes tanto de obra como de interventoría.

Carrera 27 Fase III: En Proceso de Liquidación.



- **Carrera 27 Fase III:** proyecto de infraestructura vial que hace parte de la intervención del corredor vial carrera 27 o eje paseo Rumipamba, que cumplió con su periodo de ejecución y atención por defectos en los meses de agosto y diciembre respectivamente, se cumplieron con las metas de ejecución reportadas en los informes previos y actualmente se encuentra en etapa de liquidación, culmina la vigencia 2021 con la construcción de los documentos de proyectos de liquidación, se estima la firma de las liquidaciones en el primer trimestre de 2022.

Patio Taller Aranda: En Proceso de Liquidación.



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO



- **Patio Taller Aranda:** Proyecto de infraestructura operacional que se presenta como el primer de 4 proyectos de similar envergadura del SETP de Pasto, el cual con una capacidad de 100 buses en estacionamiento y taller, cubre la demanda para la cuenca geográfica nororiental de la ciudad de Pasto, cumplió con su periodo de ejecución de atención por defectos y recibo de obra, en el mes de julio de 2021, cumplido este periodo iniciaron la ejecución de cierres y presentación de informes finales acompañados de los respaldos documentales establecidos contractualmente, termina la vigencia 2021 con los cierres ejecutados y en revisión de los proyectos de liquidación.

Patio Mijitayo: En Proceso de Liquidación.



- **Patio Mijitayo:** el segundo proyecto de infraestructura operacional, localizado en la cuenca geográfica sur occidental del municipio de Pasto, cumple con albergar 100 vehículos del sistema, el proyecto culminó las actividades de atención por defectos en el mes de Diciembre de 2021 y termina la vigencia en etapa de liquidación y consolidación de cierres.



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL



Obras Contratadas y en Ejecución a Corte de 31 de diciembre de 2021.

Dentro de las obras que el Ente Gestor tiene contrato vigente están:

-
- Construcción de la Carrera 27 Fase IV.
- Construcción de la Intersección Chapal.
- Construcción del Patio Taller Aranda.

El avance en la ejecución de los proyectos de infraestructura en el marco de la reactivación económica y el cumplimiento de las normas de bioseguridad vigentes en el país por la pandemia por COVID-19, se ha mantenido permanente, de esta manera el Ente gestor, logró cumplir con los tramites para la contratación de dos nuevos proyectos, el primero de ellos es un proyecto de Infraestructura vial T3 denominado Glorieta Chapal, el cual se adjudicó en el mes de noviembre y dio inicio al periodo de pre construcción en el mes de diciembre de 2021, culmina la vigencia en cumplimiento de los términos establecidos para esta etapa de pre construcción, el segundo proyecto, es la Construcción del tercer proyecto de Infraestructura Operacional denominado Patio Taller Chapal, el cual está localizado en la cuenca geográfica sur oriental y tendrá una capacidad para más de 150 vehículos del sistema, convirtiéndose en el Patio Taller de mayor tamaño y capacidad.

Finalmente se presenta el proyecto de la Carrera 27 fase 4, el cual se mantiene aún en ejecución, en un término o periodo denominado extra contractual y en el cual, el contratista de obra, debe cumplir con las actividades pendientes reportadas por la interventoría.

Se encuentran en etapa de estructuración:

- Construcción e Interventoría del Patio Taller Briceño.

A continuación, se describen los datos generales de los proyectos contratados y/o desarrollados en la presente vigencia administrativa, los cuales se encuentran en estado de ejecución, liquidación o atención por defectos:

INFRAESTRUCTURA VIAL

1. CONSTRUCCION CARRERA 27 FASE II: en liquidación.
2. CONSTRUCCION CARRERA 27 FASE III: en liquidación.
3. CONSTRUCCION CARRERA 27 FASE IV: en ejecución.
4. ADECUACION VIAL CARRERA 4 FASE II: liquidado.
5. CONSTRUCCION GLORIETA CHAPAL: en ejecución.

INFRAESTRUCTURA OPERACIONAL

6. CONSTRUCCION PATIO TALLER ARANDA: en liquidación.
7. CONSTRUCCION PATIO MIJITAYO: en liquidación.
8. CONSTRUCCION PATIO TALLER CHAPAL: en legalización de contratos.

Los proyectos mencionados, cumplieron y cumplen con la normatividad vigente para la implementación de protocolos de bioseguridad, esto implica que tanto los proyectos terminados como los nuevos que inician ejecución, cuentan con sus planes PAPSO de bioseguridad y deberán presentar los soportes de su implementación.

PARA REFERENCIA SE INDICA LA NORMATIVIDAD APLICABLE EN LA IMPLEMENTACION DE LOS PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD:





NORMATIVIDAD APLICABLE

- Resolución 666 de 2020, por medio de la cual se adopta el protocolo general de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del Coronavirus COVID-19.
- Circular conjunta 001 del 11 de abril de 2020, “ORIENTACIONES SOBRE MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE MITIGACIÓN PARA REDUCIR LA EXPOSICIÓN Y CONTAGIO POR INFECCIÓN RESPIRATORIA AGUDA CAUSADA POR EL SARS-CoV (COVID-19).
- Circular conjunta No. 003 del 8 de abril de 2020, “MEDIDAS PREVENTIVAS Y DE MITIGACIÓN PARA REDUCIR LA EXPOSICIÓN Y CONTAGIO POR INFECCIÓN RESPIRATORIA AGUDA CAUSADA POR EL CORONAVIRUS COVID-19.

IMPACTO EN CUANTO A CONTAGIOS REPORTADOS

Es importante aclarar que, con el paso del tiempo y la experiencia ganada, los contagios han ido decreciendo y sobre todo se debe resaltar que no son contagios generados en los proyectos, la fuente de contagio en todos los casos positivos ha sido externa, esto evidencia la efectividad de los protocolos implementados y la rigurosidad en la supervisión y exigencia de cumplimiento.

CASOS COVID – 19		CASOS COVID-19																		TOTAL CASOS	CASOS ACTIVOS HASTA LA FECHA
 OBRAS	2020								2021												
	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE		
ASIGNACIÓN DE UNO VEHICULO PARA LA CIUDAD DE PASTO, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO SETP, A PRECIO UNITARIO FIJO	Intervención	-	-	-	-	-	-	0												0	0
	Coordinación	-	-	-	-	-	-	0													
ADQUISICIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLE 34 Y 36 DISTRITO DE LA CIUDAD DE PASTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SETP DE LA CIUDAD DE PASTO	Intervención	-	0	0	0	0	0	0	0											1	0
	Coordinación	-	0	1	0	0	0	0	0												
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ESPAZIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRERA 27 ENTRE CALLE 36 Y CALLE 38 CORREDO CALLE 38 ENTRE CALLE 26 Y 27 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO - SETP	Intervención	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0								10	0
	Coordinación	0	0	0	1	0	0	2	3	2	0	0									
CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, TOLLA DE PASTO Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAME) SENSORIZADO PASTO, TOLLA ABANCA PARA LA LÍNEA SETP AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO	Intervención	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0								5	0
	Coordinación	-	-	0	0	0	2	1	0	2	0	0									
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ESPAZIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDO VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 12 Y CALLE 28 ENTRE CALLE 26 Y 27 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO	Intervención	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					8	0
	Coordinación	-	-	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0					
CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ESPAZIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDO VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 27 Y AVENIDA PARANAMORINO BRAS 4 PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO	Intervención	-	-	-	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
	Coordinación	-	-	-	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, BAJO DE PASTO Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAME) SENSORIZADO PASTO, MANTENIMIENTO AL LÍNEA SETP AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO	Intervención	-	-	-	-	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
	Coordinación	-	-	-	-	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		

A continuación, se describen los datos generales de los proyectos contratados y ejecución actual:

BULLETS INFORMATIVOS DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS EJECUTADOS EN ETAPA DE LIQUIDACION O LIQUIDADOS:





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

CARRERA 27 FASE II

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETPasto



CARRERA CUARTA FASE II

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETPasto



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

CARRERA 27 FASE III

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETPasto



PATIO TALLER ARANDA

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

SETPasto



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

PATIO TALLER ARANDA



SETPasto



PROYECTO CINCO VIAS



SETPasto



PROYECTOS EN EJECUCION:



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

CARRERA 27 FASE IV



Objeto: Construcción de la infraestructura vial, espacio público y obras complementarias del corredor vial de la carrera 27, fase 4, eje paseo Rumpamba (Aranda - río Pasto - Mijayo) entre calles 10 y avenida panamericana para la implementación del sistema estratégico de transporte público de la ciudad de Pasto.

En visitas a obra se evidencia la continuación de los trabajos en el sector de Capuigra, en la construcción de vigas de confinamiento en los accesos vehiculares, construcción de bordillos en separadores, instalación de adoquín fácil, bollards metálicos, bancas, canchales, trabajos de construcción de muros banca. Entre otras actividades.



Antes

Actual

Ejecutado

En ejecución

Ejecutado



GLORIETA CHAPAL



Construcción de la infraestructura vial, espacio público y obras complementarias de la intersección carrera 4 con calle 12 salida al sur - glorieta chapal para la implementación del sistema estratégico de transporte público para pasto - setp, a precios unitarios fijos.

Localización de la obra: entrada sur de la ciudad de Pasto (vía Panamericana) y la Carrera 4 (vía Chapal).

Breve descripción: Se construirá la glorieta para solucionar la conexión vial entre entrada sur de la ciudad de Pasto (vía Panamericana) y la Carrera 4 (vía Chapal). Incluye la continuación de la ciclorruta hasta carrera 4 y la intervención del espacio público correspondiente en andenes y la creación de dos parques urbanos. Se prevé la construcción de un puente en concreto sobre la quebrada Chapal.



Antes



Actual

Ejecutado

En ejecución

Ejecutado

CONTRATOS



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



PATIO TALLER CHAPAL



Construcción del centro de estacionamiento, atención y servicios de mantenimiento básicos de flota y centro administrativo municipal de información y servicio (camis) denominado patio taller chapal para la uae setp - avante de la ciudad de pasto.

Localización de la obra: Ubicado en la comuna 5 de la ciudad de Pasto, al sur de la ciudad, ingresando por la calle 13 altos de Chapalito.

Breve descripción: Esta obra está encaminada a mejorar la cobertura, el nivel de servicio de las redes de transporte público, la calidad de servicio, la seguridad y accesibilidad para todos sus usuarios. Con un área de construcción de 18.087,43 m², el proyecto tendrá una capacidad de estacionamiento para 158 buses, cárcamos para el mantenimiento vehicular, lavado, un centro administrativo de atención, información y servicios, puntos para la adecuación, abastecimiento de combustible, punto de recaudo, auditorio, cafetería, cuartos de vestir, amoblamiento de descanso y permanencia contemplativa.



Ejecutado

En ejecución

Ejecutado

CONTRATOS

ESTIMACION DE GENERACION DE EMPLEO

GENERACIÓN DE EMPLEO



No.	PROYECTO	NUMERO DE EMPLEOS DIRECTOS ESTIMADOS			NUMERO DE EMPLEOS INDIRECTOS ESTIMADOS
		M	H	TOTAL	
1	PROYECTO CARRERA 27 FASE 4	16	38	54	50
	TOTAL			54	50

GENERACIÓN DE EMPLEO PROYECTADO

No.	PROYECTO	NUMERO DE EMPLEOS DIRECTOS ESTIMADOS			NUMERO DE EMPLEOS INDIRECTOS ESTIMADOS
		M	H	TOTAL	
2	GLORIETA CHAPAL	25	70	95	80
3	PATIO TALLER CHAPAL	32	85	117	75
	TOTAL			212	

Por otro lado, de manera mensual se lleva a cabo el seguimiento de las obras de infraestructura a partir de los formatos de seguimiento trimestral socio ambiental como control de las actividades que se desarrollan en la obra y demás indicadores.



PROYECCTO CARRERA 27 FASE III



MinTransporte
Ministerio de Transporte



PROSPERIDAD
PARA TODOS

UMUS

Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Formato SA 01 - Listado de obras de infraestructura

Formato de diligenciamiento obligatorio para procesos de contratación de infraestructura de SETPs y SITMs

Ciudad: San Juan de Pasto
Ente Gestor: UAE SETP AVANTE
Responsable ambiental: Karen Romo-Kelly Santacruz-Alejandro Burbano-Patricia Becerra

Fecha de diligenciamiento: 11/10/2021
Versión: V2
Ppto de obras total (\$ COP): \$ 6.736.548.820
Ppto de PMAtotal (\$ COP): \$ 421.133.547
Participación promedio de PMA en obra: 6,25%
Fecha de inicio del SETP: 2010

Num	1. Nombre de la obra (Tramo/proyecto/grupo de obras)	2. Ubicación (dirección)	3. Estado	4. Fecha inicial dd/mm/aaaa	5. Fecha final dd/mm/aaaa	6. Constructor	7. Interventor	8. Presupuesto total de obra	9. Presupuesto total del PMA	10. Ppto PMA/PO
1	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 10 (FASE 3) Y CONEXIÓN PAR VIAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO	CARRERA 27 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 10 (FASE III).	Finalizado	5/02/2020	21/07/2021	CONSORCIO APCA SANTA MARIA 03	CONSORCIO MPH 2020	\$ 6.736.548.819,60	\$ 421.133.547,00	0,06251
	ESTUDIOS- CONSULTORÍAS					6. CONSULTOR		8. Presupuesto Total Consultoría	9. Presupuesto total del Estudio	
1										
2										
Total								\$ 6.736.548.819,60	421133547	0,0625147

PROYECTO PATIO ARANDA



MinTransporte
Ministerio de Transporte



PROSPERIDAD
PARA TODOS

UMUS

Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Formato SA 01 - Listado de obras de infraestructura

Formato de diligenciamiento obligatorio para procesos de contratación de infraestructura de SETPs y SITMs

Ciudad: San Juan de Pasto
Ente Gestor: UAE SETP AVANTE
Responsable ambiental: Alejandro Burbano Villa - Karen Romo Timana - Kelly Santacruz

Fecha de diligenciamiento: 11/10/2021
Versión: V1
Ppto de obras total (\$ COP): \$ 5.369.424.336
Ppto de PMAtotal (\$ COP): \$ 117.162.359
Participación promedio de PMA en obra: 2,18%
Fecha de inicio del SETP: 2010

Num	1. Nombre de la obra (Tramo/proyecto/grupo de obras)	2. Ubicación (dirección)	3. Estado	4. Fecha inicial dd/mm/aaaa	5. Fecha final dd/mm/aaaa	6. Constructor	7. Interventor	8. Presupuesto total de obra	9. Presupuesto total del PMA	10. Ppto PMA/PO
1	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, TALLER DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO - TALLER ARANDA PARA LA UAE SEPT AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO.	Calle 28 No. 42 - 75	Finalizada	5/02/2020	13/04/2021	CONSORCIO AGEF ARANDA	CONSORCIO INTER OBRAS	\$ 5.369.424.335,63	\$ 117.162.359,21	2,2%
	ESTUDIOS- CONSULTORÍAS					6. CONSULTOR		8. Presupuesto Total Consultoría	9. Presupuesto total del Estudio	
1										
2										
Total								\$ 5.369.424.335,63	\$ 117.162.359	2,2%

PROYECTO CARRERA 27 FASE IV



MinTransporte
Ministerio de Transporte



PROSPERIDAD
PARA TODOS

UMUS

Unidad de Movilidad Urbana Sostenible
Viceministerio de Transporte

Formato SA 01 - Listado de obras de infraestructura

Formato de diligenciamiento obligatorio para procesos de contratación de infraestructura de SETPs y SITMs

Ciudad: San Juan de Pasto
Ente Gestor: UAE SETP AVANTE
Responsable ambiental: Karen Romo-Kelly Santacruz-Alejandro Burbano-Patricia

Fecha de diligenciamiento: 15/01/2022
Versión: V1
Ppto de obras total (\$ COP): \$ 8.044.323.444
Ppto de PMAtotal (\$ COP): \$ 649.328.053
Participación promedio de PMA en obra: 8,07%
Fecha de inicio del SETP: 2010

Num	1. Nombre de la obra (Tramo/proyecto/grupo de obras)	2. Ubicación (dirección)	3. Estado	4. Fecha inicial dd/mm/aaaa	5. Fecha final dd/mm/aaaa	6. Constructor	7. Interventor	8. Presupuesto total de obra	9. Presupuesto total del PMA	10. Ppto PMA/PO
1	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CORREDOR VIAL CARRERA 27 ENTRE CALLE 10 Y AVENIDA PANAMERICANA (FASE 4) PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD DE PASTO	CARRERA 27 ENTRE CALLE 10 Y AVENIDA PANAMERICANA. (FASE IV)	Termino plazo contractual	5/02/2020	28/10/2021	CONSORCIO CARRERA 27 PANAMERICANA	CONSORCIO INTERVENTORIA URBANA	\$ 8.044.323.444,11	\$ 649.328.053,16	0,08072
	ESTUDIOS- CONSULTORÍAS					6. CONSULTOR		8. Presupuesto Total Consultoría	9. Presupuesto total del Estudio	
1										
2										
Total								\$ 8.044.323.444,11	649328053,2	0,0807188

PROYECTO PATIO MIJITAYO





Formato SA 01 - Listado de obras de infraestructura

Formato de diligenciamiento obligatorio para procesos de contratación de infraestructura de SETPs y SITMs

Ciudad: San Juan de Pasto
Ente Gestor: UAE SETP AVANTE
Responsable ambiental: Alejandro Burbano-Karen Romo-Patricia Becerra-Kelly

Fecha de diligenciamiento: 15/01/2022
Versión: V1
Ppto de obras total (\$ COP): \$ 5.040.000.963
Ppto de PMAtotal (\$ COP): \$ 122.015.145
Participación promedio de PMA en obra: 2,42%
Fecha de inicio del SETP: 2010

Num	1. Nombre de la obra (Tramo/proyecto/grupo de obras)	2. Ubicación (dirección)	3. Estado	4. Fecha inicial dd/mm/aaaa	5. Fecha final dd/mm/aaaa	6. Constructor	7. Interventor	8. Presupuesto total de obra	9. Presupuesto total del PMA	10. Ppto PMA/PO
1	CONSTRUCCION DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO, BASICOS DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO - MIJITAYO PARA LA UAE SEPT AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO	Calle 8 Oeste y Carrera 26 Sur	Finalizado	9/03/2020	15/10/2021	CONSORCIO AGEF MIJITAYO	CONSORCIO FLOTA PASTO	\$ 5.040.000.963,30	\$ 122.015.145,17	2,42%
	ESTUDIOS- CONSULTORÍAS					6. CONSULTOR		8. Presupuesto Total Consultoría	9. Presupuesto total del Estudio	
1										
2										
Total								\$ 5.040.000.963,30	\$ 122.015.145	2,42%

CRONOGRAMA CRA 27 FASE 1 Y 2:

CRONOGRAMA DE REPARACIONES CARRERA 27											
ITEM	TRAMO CARRERA 27	VALOR REPARACIONES	MES 1				MES 2				OBSERVACIONES
			SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	
1	Carrera 27 fase 1 y 2	\$ 164.473.796,73									En esta Fase se contempla la reposición e instalación de la señalización vertical, material arboreo y de jardinería, elementos del mobiliario urbano y reposición de adoquines para los andenes
			ETAPA PRECONTRACTUAL				ETAPA CONTRACTUAL				

Finalmente, una vez analizado este tema en conjunto con el Alcalde de Pasto, reiteramos el compromiso y disposición del Ente Gestor para la gestión de los recursos necesarios para la ejecución de las reparaciones señaladas en el presente documento.

COMPONENTE 3: OPERACIONES

Para el segundo semestre de 2021, la puesta en marcha de la operación del SETP para la ciudad de Pasto se ha enmarcado bajo una estrategia de implementación que incluye la ejecución de un plan de acción, adoptado por el área de operaciones de Avante, enmarcado en el desarrollo de acciones que permitan la operación formal del SETP en la ciudad de Pasto.

Figura 1. Estrategia de Implementación Operación SETP Pasto.





Fuente: Ente Gestor AVANTE SETP

De esta forma, es necesario iniciar la implementación de los componentes de tecnología e infraestructura operacional para propiciar la operación formal del Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Pasto. De lo anterior se ha desarrollado las siguientes acciones los cuales se detallan a continuación:

ASPECTOS OPERACIONALES

SISTEMA SEMAFÓRICO

Después de efectuar el diagnóstico requerido para determinar el estado del esquema semafórico, se procedió a efectuar la construcción técnica de los elementos requeridos para el mantenimiento preventivo y correctivo del esquema de semaforización, logrando con ellos la estabilización de este.

En el siguiente cuadro se observa el detalle de los requerimientos técnicos para la puesta a punto del sistema.

CANTIDADES ACTUALIZADAS - ESTABILIZACION SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE LA CIUDAD DE PASTO		
Descripción	Cantidad	Unidades
Cambio de carcasa plástica en forma de "U" de medidas (30x50 exterior y 20x40 de exterior)	149	Ud.
Cambio de carcasa plástica en forma de "U" de medidas (30x50 exterior y 20x40 de exterior)	42	Ud.
Grua para Cambio de carcassas	42	Ud.
Instalación de semáforo peatonal	11	Ud.
Cable eléctrico 3x16 AWG ML	1100	MTS.
Reposición de semáforo peatonal	9	Ud.
Reposición de semáforo peatonal con flasher	1	Ud.
Cambio de carcasa de semáforo peatonal	3	Ud.
Reposición de poste T1 3,6m 4" SCH 40	1	Ud.
Instalación poste T1 3,6m 4" SCH 40	1	Ud.
Instalación de poste T2 4,5m SCH 40 Tubo de 4"	5	Ud.
Anclaje para poste T2	5	Ud.
Anclaje para poste T1	1	Ud.
Tarjetas de Conexión Electrónicas de Regulador MFU3000	2	Ud.
COMUNICACIÓN		
Reposición y programación de Switch Fortinet	7	Ud.
Prueba TDR de fibra óptica sector San Ignacio	16	Hilos
Prueba TDR de fibra óptica sector universitario (por hilo)	8	Hilos
Fusión de mufla de 16 hilos (calle 17 con carrera 19)	1	Ud.
Reposición de fibra óptica (Sector Universitario)	500	Mts
Reposición de fibra óptica (sector San Ignacio)	600	Mts
instalación de fibra óptica (Sector Universitario)	500	Ud.
instalación de fibra óptica (sector San Ignacio)	600	Ud.
Fusión de mufla de 16 hilos (Sector Universitario)	1	Ud.
Fusión de mufla de 16 hilos (Sector San Ignacio)	1	Ud.
CÁMARAS		
Reposición de Cámara Traficon	4	Ud.
Instalación de Cámaras Traficon	9	Ud.



Cable UTP Categoría 6	1100	Mts
Programación de Cámaras con Programa Traficon	9	Ud.
Tarjetas Traficon TI X-stream	7	Ud.
Reubicación de Cámara Traficon	2	Ud.
Limpieza de lente de Cámara	3	Ud.
Reposicion de Fuente de alimentación PULS Miniline ML60 (convertidor de 110V AC a 24V DC)	1	Ud.
Revisión de funcionamiento Cámaras Traficom con Grúa (Cableado, Configuración ip, periferia, X-stream, programacion con traficon y Cámara)	42	Ud.
SOPORTE ELÉCTRICO Y DE RESPALDO		
Reposición e instalación de tierra eléctrica	79	Ud.
Reposición de UPS 110Vac 60HZ	5	Ud.
Baterías 12V - 35Ah (todas las Intersecciones)	237	Ud.
Baterías 12V - 7Ah (todas las Intersecciones)	237	Ud.
PANEL DE MENSAJERÍA VARIABLE		
Revisión de paneles de mensajería variable con programa DGT com	3	Ud.
Prueba TDR de fibra óptica panel de mensajería Morasurco (por hilo)	4	Ud.
Reposición de CPU de Panel de Mensajería Variable	1	Ud.

Desarrollado el proceso de Subasta inversa en la segunda Semana del mes de Abril de 2021, los avances con respecto a la ejecución del contrato son las siguientes:

1. Subasta inversa y adjudicación	9 de abril de 2021
2. Adjudicatario	TINSA INGENIERIA S.A.S
3. Valor final contratado por Subasta	\$ 337.000.000 Millones de Pesos
4. Tiempo de ejecución	Dos meses
5. Acta de Inicio	21 de abril de 2021

En el desarrollo del contrato y teniendo en cuenta los bloqueos originados por el PARO NACIONAL, fue necesario efectuar a suspensiones del contrato, considerando que los elementos y materiales no pueden ser despachados desde la ciudad de Cali, lo cual pone en riesgo la ejecución del Proyecto.

1. Suspensión No 1	14 de mayo de 2021
2. Tiempo de suspensión	30 días Calendario
3. Reinicio No 1	14 de junio de 2021

DAÑOS AL SISTEMA SEMAFÓRICO – ORIGEN VANDALISMO EN EL MARCO DEL PARO NACIONAL.

Desde el 28 de abril de 2021, en el inicio de las marchas relacionadas con el paro nacional, el sistema semafórico ha venido siendo afectado en varias de las intersecciones por donde se han efectuado las marchas y que se concentran en:

- Centro Histórico de la ciudad en el anillo comprendido entre la calle 20, Carrera 27, Calle 10, Calle 12 y Carrera 19 – Av., las Américas.
- Sector Avenida Panamericana en los sectores: Carrera 22B Caracha, Carrera 26 – Sector INEM, Calle 11 Unicentro, Calle 16 e Intercambiador Agustín Agualongo.

MOBILIARIO DE CALLE.



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Sobre el mobiliario de calle a daños por vandalismo, carcassas de semáforos vehiculares y peatonales, mástiles y ménsulas de cámaras de video, orlas o pantallas de contraste.



SISTEMA DE DETECCIÓN Y EQUIPO DE COMUNICACIONES.

En los actos vandálicos y de mayores costos asociado, se reportan daños y pérdidas totales en los siguientes elementos.

1. Cámaras de Video detección y Conteo. (TRAFICAM)
2. Cable UTP Categoría 6 para la comunicación de Cámaras
3. Perdida de cable de potencia.
4. Cable polo a tierra y tierras eléctricas instaladas.
5. Cable de acometidas eléctricas de controlador a red eléctrica.



www.setpasto.gov.co



comunicaciones@avante.gov.co



(2) 7314912



SETPasto



@SETPasto



Alcaldía de Pasto, Anganoy Los Rosales II Pasto-Colombia



Considerando las pérdidas relacionadas con las cámaras de foto detección, a través de la gerencia de AVANTE se dio la orden de desinstalación completa del sistema de conteo vehicular, en la totalidad de las 79 intersecciones del sistema semafórico y que suman 95 Cámaras, tareas que se desarrollaron a fines del mes de mayo, con el apoyo de SEPAL.

COSTOS ASOCIADOS.

En el siguiente cuadro se desglosa las pérdidas por cada una de las jornadas de protestas que dejaron daños en el sistema semafórico, haciendo la claridad que no en todos los sucesos que originaron problemas en el orden público, dejaron consecuencias en el esquema de semaforización.

ELEMENTO	PERDIDAS POR CADA ELEMENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION				
	(5 DE MAYO)	(19 DE MAYO)	(26 DE MAYO)	(30 DE MAYO)	(16 DE JUNIO)
Semáforo Vehicular bajo S1	4	0	1	0	1
Semáforo Vehicular bajo S1 de módulos de flechas	2	0	0	1	0
Semáforo Vehicular Aéreo S2	1	0	0	0	0
Semáforo Vehicular Aéreo S2	1	0	0	1	0
Semáforo peatonal S3	14	2	0	1	2
Semáforo peatonal con flashing	1	0	1	0	0
Carcasa de semáforo peatonal de 2 módulos	7	1	0	2	0
Voceras de semáforos vehicular	15	4	0	2	3
Pantallas de contraste para semáforo vehicular de 200mm	3	4	0	8	2
Cámara Traficam	1	2	4	0	0
Báculo de Cámara Traficam	1	3	3	0	0
Contador de tiempo Decreciente vehicular	1	0	0	0	0
Cable rencauchutado 4x16	150	0	60	60	0
Cable rencauchutado 3x16	150	70	0	30	0
Cable UTP categoría 6	50	250	300	0	0
Anclaje a instalación de báculo de cámara	0	0	1	0	0

Finalmente, los costos asociados para la reparación del sistema semafórico de la ciudad se resumen en la siguiente tabla:

Total 5 de mayo	\$ 46.681.150,00
Total 19 de mayo	\$ 16.264.670,00
Total 26 de mayo	\$ 18.523.200,00
Total 30 de mayo	\$ 9.020.630,00
Total 16 de junio	\$ 5.716.400,00
Total	\$ 96.206.050,00

Para el cuarto trimestre de 2021, el estado del contrato es el siguiente:



Debido a los diversos problemas de transporte generados por el arranque después del paro nacional, fue necesario ejecutar suspensiones y otras acciones legales para organizar en debida forma los tiempos y adiciones del contrato.

1. Suspensión No 2	08 de Julio de 2021
2. Tiempo de suspensión	15 días Calendario
3. Reinicio No 2	23 de julio de 2021 – Final Contrato 06 Sep/2021
4. OTROSI No 1 – En tiempo	20 días Calendario - Final contrato 26 Sep/2021
5. OTROSI No 2 Valor y Tiempo	Adición: \$156.621.833 Final Contrato – 30 octubre 2021
6. Finalización Contrato	30 de Octubre de 2021
7. Liquidación	Proceso de Pago y liquidación

El estado del contrato es el siguiente:

1. Se ha efectuado la instalación total de los elementos necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo previsto en el contrato sin adición, con una ejecución de \$ 238.728.981 millones de pesos.
2. Se ha programado el desarrollo final del contrato hasta el 30 de octubre de 2021, el cual se encuentra en pago y liquidación.
3. De la implementación antes mencionada hemos logrado la estabilidad eléctrica del sistema de semaforización, atacando intersecciones con caídas sucesivas lo cual ha generado un mayor control del esquema semafórico, mejorado las condiciones de movilidad en el esquema del sistema.



Antes - Efectos Vandalismo

Después – Mobiliario Operativo





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

ESQUEMA DE COMUNICACIONES DE FIBRA OPTICA.

En el mes de agosto de 2021 y considerando los graves daños producidos por las marchas asociadas al paro nacional, así como otras de origen desconocido o del vandalismo generado por terceros, fue necesario desarrollar un estudio de inventario y diagnóstico del sistema de comunicaciones asociado a Sistema de Semaforización.

De lo anterior entre el mes de agosto y octubre de 2021, se ausculto de manera completa los tres anillos de F.O del sistema semafórico con las siguientes incidencias;

1. Atenuaciones en la mayoría de los gabinetes de las intersecciones semaforizadas
2. Cortes en nodos y muflas de los hilos de fibra óptica
3. Robo de Fibra Óptica en un total de 1. 5 Kms sin contar las reservas.
4. Conexiones ilegales a los hilos.

De lo anterior y después de efectuar los procesos de cotización el cual permitió desarrollar un convenio interadministrativo que tiene por objeto: “AUNAR ESFUERZOS ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y TÉCNICOS ENTRE EL MUNICIPIO DE PASTO, Y LA UAE AVANTE SETP CON EL PROPÓSITO DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES POR FIBRA OPTICA EN DESARROLLO DEL CONVENIO DE COFINANCIACION SUSCRITO ENTRE LA NACION Y EL MUNICIPIO DE PASTO” con un costo de \$95.000.000 millones de pesos el cual se ejecutó hasta el 31 de Diciembre de 2021.

Considerando que existe elementos que requieren intervención, fue necesario suspender el convenio en mención, debido a consideraciones de movilidad el fin de años que no permitieron adelantar los procesos definidos en las obligaciones del convenio, el cual se desarrollara en el mes de enero de 2022, previo a su reinicio.

De los procesos de mantenimiento hemos logrado entre otros:

1. El levantamiento del esquema de comunicaciones correspondiente al anillo No 2 que abarca el sector Suroriental de la ciudad de Pasto.
2. Levantamiento del corredor avenida Panamericana correspondiente al anillo 3.
3. Se trabaja en el levantamiento del anillo No 1 – Centro de la ciudad para lograr el control del sistema.





Como objetivo final el sistema estará ONLINE para la próxima vigencia, lo cual permitirá generar la entrega del esquema semafórico al municipio de Pasto e cabeza de la secretaria de Tránsito y Transporte del Municipio de Pasto. – STTM.

1. SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA (SGCF):

El sistema de Gestión y control de flota, en la actualidad no opera normalmente, en consideración a que existen problemas en la comunicación con los equipos embarcados, a causa del no pago por parte de los operadores de los planes de datos que alimentan el registro y operación del sistema. Lo anterior debido a los problemas de tipo económico que surgen a causa de la pandemia y la baja demanda de pasajeros.

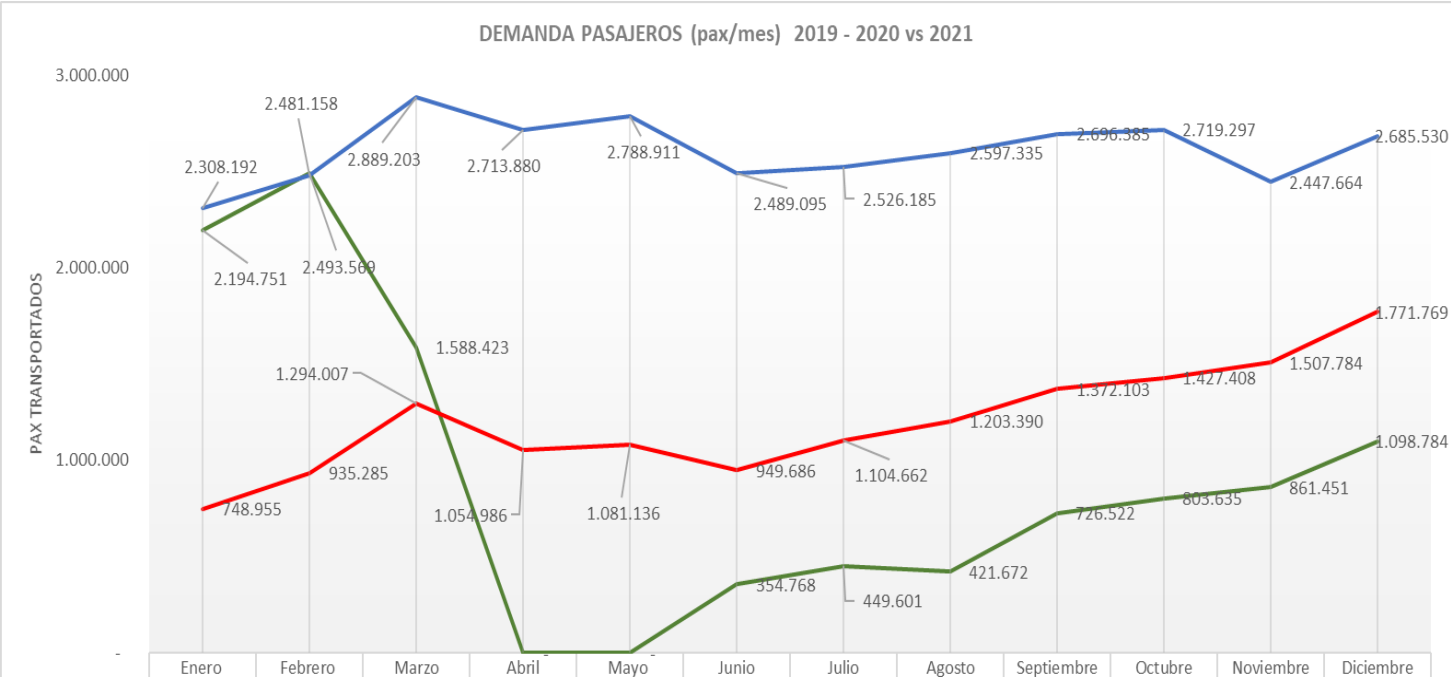
De igual forma se viene planificando con el equipo de Operaciones, los procesos necesarios para dar inicio al mantenimiento preventivo y correctivo de la totalidad del sistema de gestión y control de flota, para lo cual se desarrolló un cronograma que permite generar unas actividades por parte de los operadores para el desarrollo de este proceso el cual se indica a continuación.

		NOV-2021.	DICIEMBRE 2021.					ENERO 2022.		
ITEM	ACCION Y/O LABOR	SEM 1	SEM 2	SEM 3	SEM 4	SEM 5	SEM 6	SEM 7	SEM 8	SEM 9
	Acciones de los Operadores									
1	Contratar profesional/tecnico para deinstalacion - instalacion									
2	Contratar el esquema de Suministro (30 Nov 2021)									
3	Inicio del Proceso de Mantenimiento (7 Diciembre 2021)									
4	Comprobación final de mantenimiento (balance de acciones) del Sistema y de los Equipos abordo									
5	Reactivacion de los Planes de Datos									
6	Cierre de Comodato con la UT Ciudad Sorpresa									
7	Comodatos individuales por cada empresa									
8	Implementación de ESPEJOS SGCF - en Cada empresa									
9	Capacitación para la Programación y asignación de flota en GOAL BUS									
10	Asignación de Programación y seguimiento SGCF									

Cabe mencionar que después del seguimiento desarrollado y considerando los problemas económicos suscitados por la pandemia, así como el cierre de la vigencia 2021, fue imposible desarrollar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos a bordo. Será una de las actividades que se dará prioridad en el primer trimestre de 2022.

CONDICIONES ACTUALES DEL OPERADOR EN PANDEMIA.

El estado actual de la demanda se indica a continuación:





- Para el cuarto trimestre de 2021 tenemos una gran recuperación con respecto al mes de diciembre de 2021, considerada en algo más de 600 mil pasajeros transportados.
- Hasta diciembre de 2021, solo se ha transportado el 62% de la demanda de pasajeros en relación con el mismo mes del año 2019
- Hasta septiembre y efectuando la comparación de este mes en el año 2019 se han transportado 14.451.171 Pax/año en el cierre del 2021. Que corresponde solo al 46% de los 31 millones pasajeros del 2019.
- De los 503 Vehículos previstos para la operación que pertenecen a la capacidad global, solo están prestando el servicio 364 vehículos, muchos de ellos no se han repuesto y otros por decisión de los propietarios no están dispuestos a operar en el estado actual de la demanda de pasajeros.

Finalmente, y debido a los problemas generados por la finalización del paro nacional y la no presencialidad, no existe por ahora una recuperación sostenida de la demanda de pasajeros por lo cual solo podremos llegar a capturar al cierre de la presente vigencia los pasajeros previsto en nuestro modelo operativo el cual tenía calculado el cierre con 20 millones de pasajeros.

Pas/año	Cod	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	Americana		7,392,005	10,235,084	10,864,463	10,992,858	11,219,564	11,544,580	11,967,907	12,489,545	13,109,493	13,827,752	14,351,435	14,644,322	14,644,322	14,644,322	14,644,322
2	Autobuses		4,270,215	5,912,605	6,276,185	6,350,356	6,481,320	6,669,075	6,913,623	7,214,963	7,573,095	7,988,019	8,290,540	8,459,735	8,459,735	8,459,735	8,459,735
3	Cootranur		5,735,725	7,941,774	8,430,132	8,529,758	8,705,668	8,957,860	9,286,335	9,691,092	10,172,133	10,729,456	11,135,801	11,363,062	11,363,062	11,363,062	11,363,062
4	Tesa		974,898	4,119,089	4,372,381	4,424,054	4,515,291	4,646,093	4,816,460	5,026,392	5,275,889	5,564,951	5,775,707	5,893,578	5,893,578	5,893,578	5,893,578
Total			18,372,843	28,208,552	29,943,160	30,297,026	30,921,842	31,817,608	32,984,325	34,421,992	36,130,610	38,110,178	39,553,482	40,360,696	40,360,696	40,360,696	40,360,696
Km/año	Cod	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1	Americana		5,115,220	7,082,613	7,518,139	7,606,988	7,763,867	7,988,776	8,281,716	8,642,686	9,071,686	9,568,717	9,931,102	10,133,778	10,133,778	10,133,778	10,133,778
2	Autobuses		2,909,076	4,027,951	4,275,639	4,326,168	4,415,387	4,543,295	4,709,893	4,915,180	5,159,157	5,441,823	5,647,915	5,763,178	5,763,178	5,763,178	5,763,178
3	Cootranur		3,557,604	4,925,913	5,228,819	5,290,613	5,399,721	5,556,144	5,759,882	6,010,934	6,309,301	6,654,983	6,907,020	7,047,979	7,047,979	7,047,979	7,047,979
4	Tesa		2,251,920	3,118,043	3,309,779	3,348,894	3,417,958	3,516,972	3,645,935	3,804,848	3,993,711	4,212,523	4,372,060	4,461,285	4,461,285	4,461,285	4,461,285
Total			13,833,820	19,154,520	20,332,376	20,572,662	20,996,933	21,605,187	22,397,426	23,373,648	24,533,855	25,878,046	26,858,096	27,406,221	27,406,221	27,406,221	27,406,221

OFERTA ACTUAL DEL SISTEMA.

En las condiciones actuales de operación, es necesario identificar algunas de las problemáticas relacionadas con la oferta de parque automotor, elementos indispensables y necesarios para la eficiente operación del sistema de transporte público en la ciudad de Pasto.

Las problemáticas identificadas son las siguientes:

1. Baja demanda de pasajeros, que no permite la salida de los vehículos y su mantenimiento por los propietarios.
2. Imposibilidad de reposición de los vehículos ante la baja demanda lo que imposibilita en el cortísimo plazo incluirlos como parte de la operación del sistema.
3. Dificil acceso a recursos de crédito para la reposición de vehículos debido a la volatilidad del sector.
4. Reducción de la demanda de pasajeros debido a los problemas generados por la Pandemia y el Paro nacional.
5. Migración de la demanda de pasajeros a otros medios de transporte motorizados y no motorizados.



Las anteriores consideraciones, las cuales se presentan en el municipio de Pasto han generado una reducción de la oferta, lo cual tiene como consecuencia la prestación de un servicio ineficiente, la imposibilidad de sostenibilidad de los costos operacionales y reducción sostenida de la demanda.

CAPACIDAD TRANSPORTADORA Y OPERACIÓN ACTUAL DEL ESQUEMA.

De conformidad con el Decreto 562 de 2015, las capacidades transportadoras se encontraban congeladas desde el año 2003. En ese orden de ideas las mencionadas capacidades para las cuatro empresas que hoy conforman la UT Ciudad Sorpresa son como siguen:

Código	Empresa	Flota
		Capacidad Transportadora
1	AMERICANA	175
2	AUTOBUSES	96
3	COOTRANUR	150
4	TESA	80
TOTAL		501

Del seguimiento desarrollado entre la UAE AVANTE SETP y la secretaria de Tránsito y Transporte del Municipio de Pasto, el estado de la oferta por parte de las cuatro empresas consideradas individualmente son las siguientes:

CÓDIGO	EMPRESA	FLOTA	EN CHATARRIZACIÓN	GUARDADOS NO OPERAN U OTRA RAZON	TOTAL, NO DISPONIBLE	TOTAL, OPERACIÓN
		CAP – TRANSPORTADORA				DISPONIBLE
1	AMERICANA	175	23	27	50	125
2	AUTOBUSES	96	4	19	23	73
3	COOTRANUR	150	10	3	13	137
4	TESA	80	30	8	38	42
TOTAL		501	67	57	124	377

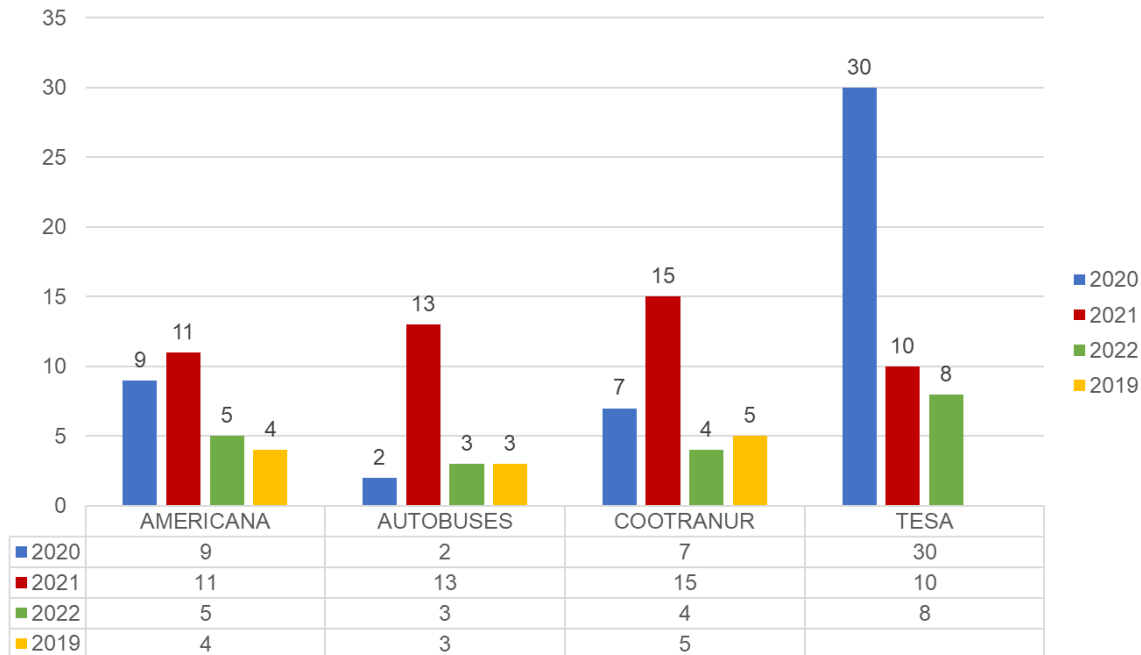
De lo anterior y como se puede observar solo se encuentran operando 377 vehículos que corresponde al 75% de la capacidad transportadora total, lo cual repercute en la prestación del servicio, reduciendo la eficiencia en frecuencias y horarios, con serias consecuencias en la operación del sistema. Es necesario aclarar que aunque los vehículos aquí calculados poseen tarjeta de operación vigente, muchos de ellos no salen a operar debido a los problemas financieros que origina una baja demanda de pasajeros.

CHATARRIZACIÓN Y ESQUEMA OPERACIONAL PARA EL AÑO 2022



La chatarrización está sujeta a las condiciones de reposición lo cual determina en gran medida las condiciones de operación y la definición de las capacidades transportadoras previstas para el desarrollo de una operación eficiente al público en general.

REPOSICION DE FLOTA 2020 - 2022



- Para los años 2019, 2020, no se ha desarrollado reposición de 50 vehículos que no hacen parte de la operación del sistema.
- Para el año 2021, salen por cumplimiento de vida útil 49 vehículos del año 2021, es decir 109 vehículos no entran en operación por lo cual la capacidad global se reduce a 394 vehículos.
- Aunque se cumplen con el diseño operacional, previsto en el ajuste operacional, la flota en su totalidad no está disponible teniendo en cuenta que muchos propietarios no están dispuestos a salir a operar porque la prestación no es sostenible.

Para la operación del año 2022 y definida la imposibilidad de dar inicio al proceso de reposición y considerando que no existe disponibilidad de los propietarios de poner en servicio los vehículos el panorama para el año 2022 en temas de ofertar es el siguiente:

Esto finalmente tiene las siguientes consecuencias:

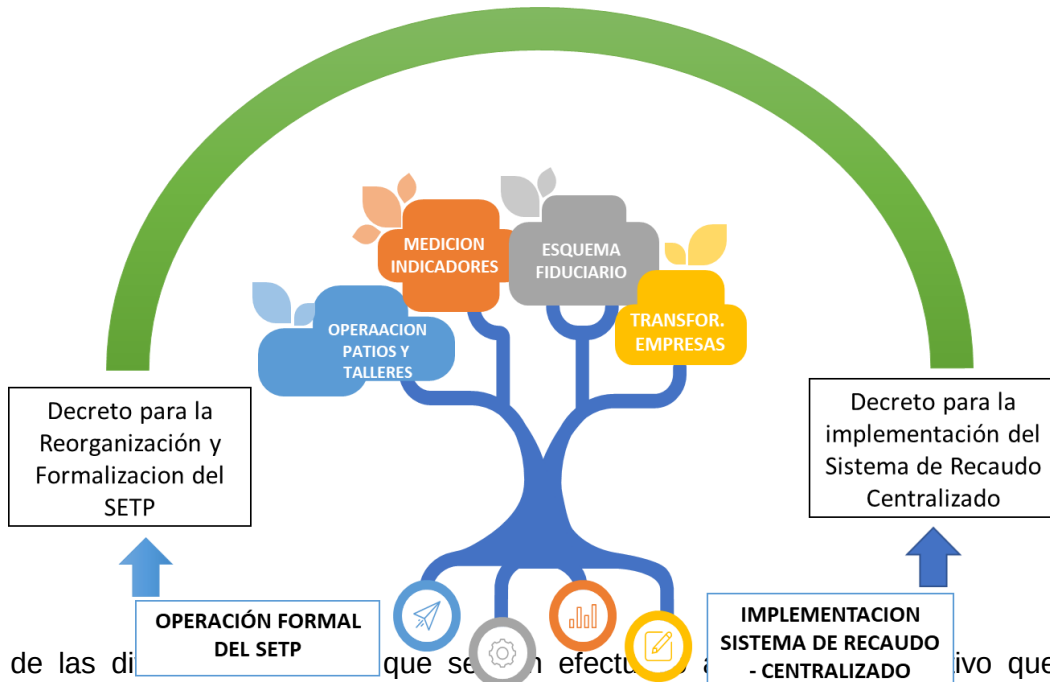
1. Con la flota actual, no es posible responder por el diseño operacional del sistema, el cual requiere por lo menos 382 vehículos sin incluir la flota de reserva.

Cod	Empresa	Flota Total	Flota Disponible
1	AMERICANA	175	106
2	AUTOBUSES	96	78
3	COOTRANUR	150	123
4	TESA	80	36
Total		501	343

2. Las empresas analizan ante el incumplimiento del esquema operacional, la entrega de rutas a la secretaria de Tránsito y Transporte del municipio de Pasto. (Declaración de la Vacancia)
3. Las empresas actualmente no pueden responder por los costos operacionales ni el mantenimiento del sistema de gestión y control de flota. NO ven la posibilidad de pagar arriendos de los patios y talleres en su posible entrega.



ESQUEMA DE TRANSICIÓN TPC – SETP.



Después de las di que se en efecto ivo que permite la reorganización del sistema, fue necesario efectuar cambios relacionados con la implementación del esquema, los procesos de habilitación y la derogación del Decreto 562 de 2015, el cual da inicio a la operación en SETP para el municipio e Pasto.

Para ello es necesario efectuar un cambio en los temas de transición aplicando una pre-operación en el sistema el cual se resume en las siguientes actividades o hitos que deben cumplir los diferentes actores del SETP y los cuales permiten el cumplimiento del Decreto 1079 de 2015.

ACTOR	ACTIVIDAD	MARCO LEGAL	FECHA LIMITE
OPERADORES SETP	Generar la entrega jurídica y material de los vehículos a las empresas a través de los mecanismos contractuales que le permitan a la empresa la administración integral de los equipos	Artículo 2.2.1.2.2.2 Decreto 1079 de 2015	30 septiembre 2022
	Contratación laboral de conductores, y seguridad social y riesgos laborales	Artículo 2.2.1.2.2.2.2. del Decreto 1079 de 2015	30 septiembre 2022
	Adecuación de estructura y procesos internos de las empresas para cumplimiento de estándares de calidad del SETP.	Artículo 2.2.1.2.2.2.1. del Decreto 1079 de 2015	30 septiembre 2022
	Desarrollo e implementación de los esquema y cronogramas de mantenimiento preventivo y correctivo de la totalidad de la flota bajo administración integral.	Artículo 2.2.1.2.2.2.4 del decreto 1079 de 2015.	30 septiembre 2022
	Conformación del ente recaudador y cumplimiento de estructura administrativa y esquema de operación de empresa de recaudo, según defina el decreto que reglamentará la materia.	Artículo 117 de la Ley 1955 de 2019.	30 septiembre 2022
	Contrato entre operador – Administrador Fiduciario	Artículo 117 de la Ley 1955 de 2019.	30 septiembre 2022
	Asignación y programación de flota y conductores a través de los Aplicativos del Sistema de Gestión y Control de Flota – SGCF.	Artículo 2.2.1.2.2.2 Decreto 1079 de 2015.	30 septiembre 2022
ALCALDÍA DE PASTO –	Expedición Decreto del Sistema de Recaudo centralizado – SRC.		30 septiembre 2022

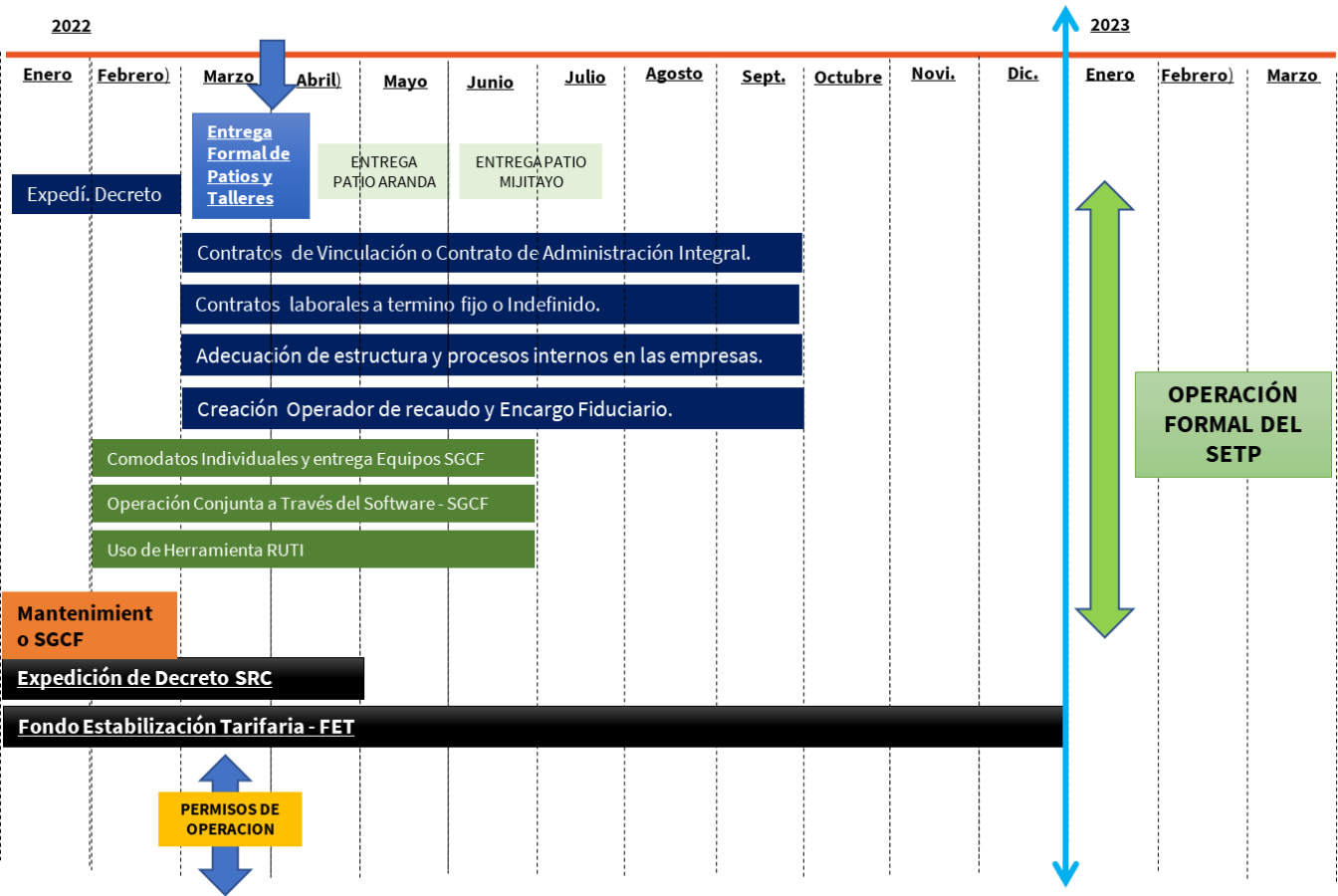


UAE - AVANTE	Constitución y adopción del FET		31 diciembre 2022
	Adquisición e Implementación del Sistema de Recaudo centralizado.		31 diciembre 2022
	Entrega formal de los Patios y Talleres a través de un contrato de arrendamiento, a cada operador.		31 diciembre 2022
	Desarrollo de la gestión y seguimiento de indicadores.		31 diciembre 2022

Cabe mencionar que el decreto que define los temas de reorganización se incluye temas relacionados con la reposición y cambio de empresa, considerando la necesidad de dar línea a estos procesos que no se han llevado a cabo en el municipio, aclarando que no son diferentes a los previsto en el decreto 1079 de 2015, pero que han requerido darles una claridad en el trámite y su desarrollo por parte de los transportadores y de la STTM.

Como se mencionó con anterioridad el esquema de pre-operación se espera ejecutar en el año 2022, considerando además que contar con la totalidad de los componentes operacionales del sistema los cuales se ejecutaran a lo largo de la próxima vigencia y los cuales se resumen en la construcción del patio Chapal y Briceño, la implementación de paraderos cubiertos y el suministro e instalación del Sistema de Recaudo Centralizado.

El Cronograma previsto para el desarrollo e implementación de la operación formal es el siguiente:



La operación formal del sistema está previsto para el primer trimestre de 2023.

SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO



El Ministerio de Transporte y de Hacienda del gobierno nacional, han definido las inversiones del marco fiscal para el mediano plazo, lo cual ha permitido que el Sistema estratégico de transporte público de Pasto, se le sean asignados los recursos para el año 2022. En este orden de ideas es necesario iniciar los procesos de adquisición del sistema de recaudo centralizado el cual tiene como objeto: SUMINISTRO, INSTALACION Y PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO PARA EL SETP DE PASTO.

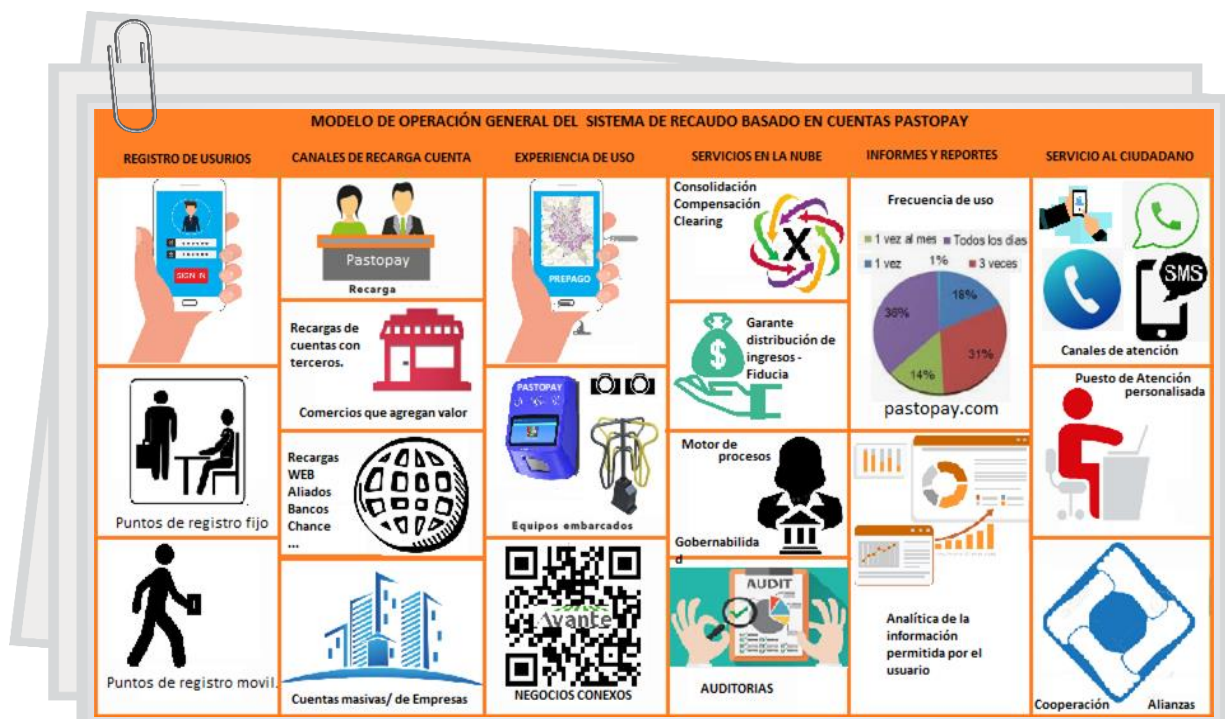
La ruta a su implementación es la siguiente:

ACCIONES A LA IMPLEMENTACION DE SRC



Los avances sobre el esquema de recaudo son los siguientes.

A nivel técnico, se ha definido el esquema a completo de implementación tecnológica del sistema, el cual está en revisión de la UMUS para su retroalimentación y validación final.





Sobre el esquema técnico en revisión se han generado observaciones referidas a:

- Número de equipos a implementar, consideran que no existen las condiciones para la implementar la totalidad de los equipos previstos en el modelo operaciones (420), lo cual determina la necesidad de abordar una transición en la implementación de estos sistemas o definir fases de desarrollo del proyecto hasta la estabilización de la demanda y reposición de vehículos.
- Volatilidad del dólar y falta de CHIPS en el mundo, lo cual fuerza a cambios cronogramas y esquema de inversión.
- Implementación de esquema adicional de comunicación o de identificación de tarjetas y modos de pago (MODO TRANSIT) para evitar fallos en la validación de los medios de pago a falta de comunicación en línea.

PLIEGO DE CONDICIONES Y PROCESO DE ADQUISICIÓN.

Para los temas de adquisición implementación y puesta en marcha se ha venido construyendo los instrumentos legales para la adquisición del sistema, para lo cual se ha definido un plan para el logro de los objetivos previsto en los siguientes pasos:



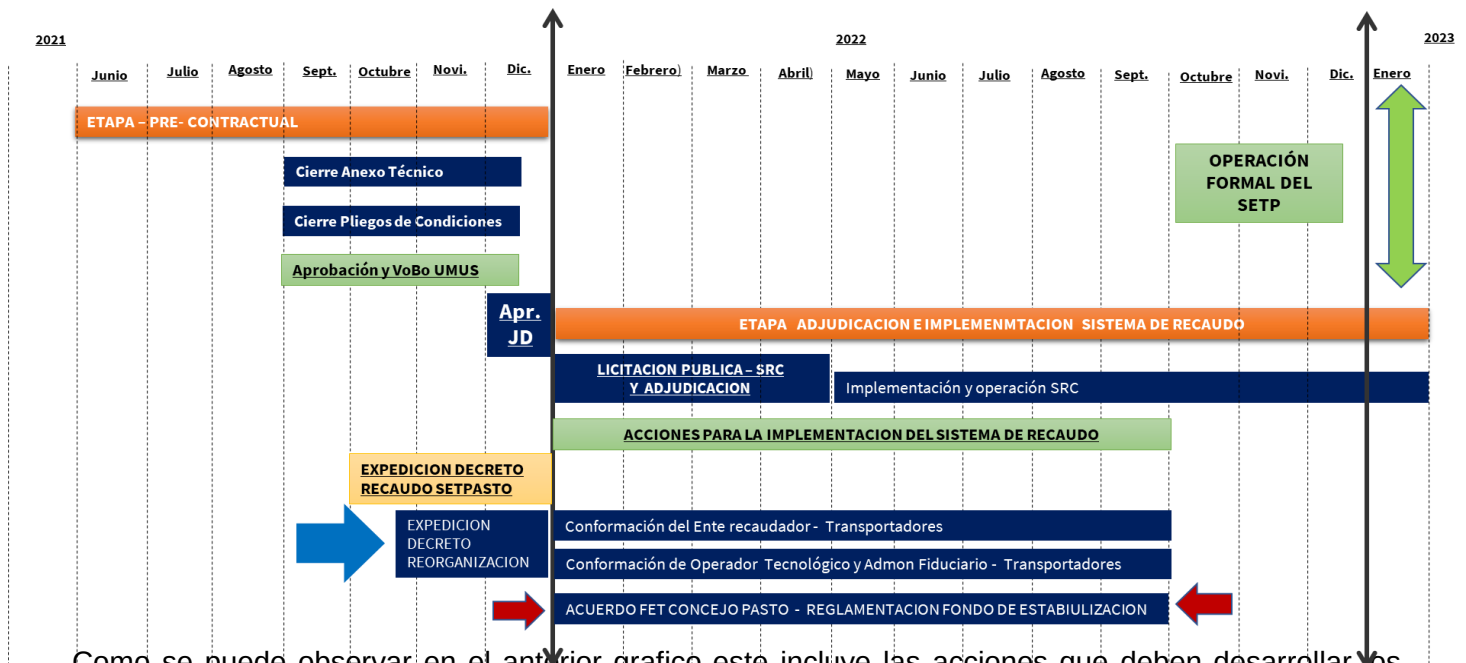
1. El desarrollo del esquema de licitación corresponde a una Licitación por Pliego por ley 80.
2. Se han definido por tanto los siguientes alcances al pliego:





3. El lanzamiento del proceso licitatorio y su adjudicación se efectuará en el primer trimestre de 2022.

El cronograma para el desarrollo del sistema de recaudo es el siguiente:



Como se puede observar en el anterior grafico este incluye las acciones que deben desarrollar los operadores del sistema los cuales se incluyen como parte del esquema pre operativo del decreto de reorganización y las cuales se menciona a continuación:

- Definición y consolidación del ente recaudador
- Implementación del aliado tecnológico para el desarrollo del esquema de recaudo.
- Consolidación de la fiducia o encargo fiduciario para la administración

FECHA PREVISTA DE ENTRADA EN OPERACIÓN FORMAL

Dentro del Plan de acción, previendo una ejecución organizada y coherente de las actividades propuestas en dicho plan, y teniendo en cuenta que se han incluido nuevos componentes tecnológicos que incluirá el (SRC), se ha previsto que la entrada en operación del sistema se desarrolle en el primer trimestre de 2023.

4. TEMAS RELEVANTES

Aspectos a Resaltar

Infraestructura y operaciones

ACOMPañAMIENTO WRI – UK PACT.



PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL



Se viene desarrollando el proceso de consultoría que permita la evaluación operativa y financiera para la implementación de Flota Eléctrica.

Cierre del Modelo Operacional

- 2 fases de implementación.
- Tipología Bus 8 mtrs (SUNWIN CALI).
- Definición del sistema de carga.
- Definición del número de cargadores.
- Reducción de costos frente al DIESEL 50%.
- Definición de ruta eléctrica como piloto de entrada en operación año 2023.
-

Cierre del Modelo Financiero

1. Fase 1: 46 millones de dólares
2. Tempo definición modelo: 10 Años
3. Escenarios de inversión con deuda pública o inclusión de privados con CEDENAR o CELSIA

CONSOLIDACION DEL MODELO FINANCIERO PARA TRANSFORMACION AVANTE II. Se trabaja en el cierre del modelo financiero y se explora fuentes que permitan alimentar la operación del futuro ente gestor.

- Cierre del modelo financiero para la creación del nuevo ente gestor y su sostenibilidad.
- Cierre del estudio que define la estructura del nuevo ente gestor, incluyendo sus cargas laborales.
- Define el tipo de empresa a crear, para dar soporte a los temas de control del esquema de operación del sistema.

FUENTES PARA CONFORMACION FET. Análisis de fuentes que permitan financiar el FONDO DE ESTABILIZACIÓN TARIFARIA. Formulación de los documentos de ACUERDO para su aprobación por parte del Concejo de Pasto, el cual se radicará en el concejo en el mes de febrero de 2022.

DEFINICION ENTREGA DE PATIOS.

Análisis LEGAL donde se da la viabilidad de la entrega de patio por comodato en el primer año de pre-operación (listo el documento legal).

Arrendamiento en los años que siguen en la operación formal considerando los costos operacionales de la tarifa técnica.

ENTREGA SISTEMA DE SEMAFORIZACION A LA STTM.

Se consolida el esquema documental en primera medida para la entrega formal del Sistema, previo desarrollo del mantenimiento preventivo y correctivo del mobiliario, la recuperación del sistema de comunicaciones por Fibra Óptica y el desarrollo del inventario con la secretaria de Tránsito y transporte.

COMPONENTE 4. ADQUISICIÓN DE PREDIOS, PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO DE POBLACIONES AFECTADAS





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

ESTADO DE UNIDADES SOCIALES A 30 DE JUNIO DE 2021.

En cuanto a las acciones adelantadas del componente socio predial, respecto a los procesos de legalización de predios pendientes, se informa que se ha continuado realizando el seguimiento que corresponde y las actuaciones más relevantes realizadas son las siguientes:

- ZOILA PATIÑO DE LEON, después de diferentes actuaciones adelantadas en ORIP, en el mes de noviembre del 2021 se registra la sentencia de expropiación a nombre del municipio de Pasto.
- BERNARDO LEDESMA, el Juzgado de conocimiento, emite oficio dirigido a ORIP el cual ordena el levantamiento de las medidas cautelares y registro de sentencia, documentos que logran ser radicados en ORIP y en el mes de noviembre del 2021, se obtiene el registro de la sentencia de expropiación a nombre del municipio de Pasto.
- TERESITA DE JESÚS HERNÁNDEZ: el juzgado de conocimiento niega el recurso de reposición y se concede la apelación interpuesta contra el auto No. 121 del 24 de febrero de 2021 y se remite al Tribunal Superior con el fin de darle el trámite respectivo; en el predio del señor.
- WILSON ALBERTO RUANO PAZ, después de los problemas ocasionados en la ORIP, el Juzgado Primero Civil del Circuito de Pasto, emite oficios ordenando el levantamiento de medidas cautelares y posterior registro de sentencia a nombre del municipio de Pasto, mismos que son radicados en la oficina de registro de instrumentos Públicos, destacando que se han adelantado las gestiones pertinentes con el fin de obtener el registro del fallo a nombre del municipio de Pasto.
- OLIVIA TOBAR DE ROMERO, El día 14 de octubre del 2021, el Tribunal Superior de Pasto, profiere sentencia de segunda instancia confirmando la decisión del Juzgado Primero Civil Del Circuito De Pasto y adicionando el valor por lucro cesante futuro. Se cancela el valor total de la indemnización en Depósitos judiciales y se solicita oficios que ordene el registro de la sentencia a nombre del municipio en ORIP.
- JOSÉ ANTONIO PAZ, se informa que se realizó la cancelación a órdenes del Juzgado del total del avalúo comercial y se solicitó la entrega anticipada del bien inmueble, además se realizan los actos de notificación ordenados por el Despacho judicial. Es de anotar que el 11 octubre el Despacho judicial ordena el emplazamiento de los herederos determinados e indeterminados en el registro nacional de personas emplazadas de la Rama Judicial.
- JOSE DOLORES ERASO: se realiza audiencia y se logra que el Juzgado profiera sentencia de expropiación judicial en favor del municipio de Pasto, se adelantan todos los trámites para el pago del monto de indexación ordenado por Juzgado de conocimiento, y se radica paquete de pago en la oficina financiera de la entidad para constituir Depósito judicial el día 22 de octubre del 2021. En el mes de noviembre se realiza y comunica el pago del monto de indemnización fijado por el Juzgado, se solicitan oficios para ORIP y el Despacho emite los mismos para los radicados, se espera la fecha y hora para realizar la radicación de la documentación.
- MARIA TERESA BARBATO: el ingeniero CESAR AUGUSTO VALLEJO FRANCO, emite dictamen pericial solicitado por el juzgado con el fin de que se proceda a definir el monto de





PASTO
LA GRAN CAPITAL
ALCALDÍA MUNICIPAL

Avante
SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

indemnización que debe cancelar la entidad. En vista de que a mes de noviembre no hay fijación de indemnización por parte del Juzgado, la Entidad nuevamente envía oficio al juzgado solicitando agilidad según el artículo 121 del C.G.P.

- **CARLOS ALBERTO BASTIDAS:** se sostiene reunión realizada por el Juzgado, donde asistieron las partes demandada, demandante y el INSTITUTO GEOGRÁFICO DE AGUSTÍN CODAZZI, con el fin de solicitar agilidad en la elaboración del dictamen pericial solicitado desde el año 2018 al Ingeniero RAÚL EDUARDO SANTACRUZ LÓPEZ, y se entrega por parte de la entidad toda la documentación necesaria para realizarlo, el Despacho ordena que se rinda informe de manera prioritaria ya que el proceso se ha dilatado por mucho tiempo y es necesario poder fijar monto de indemnización. En el mes de noviembre del 2021 se envía oficio al juzgado solicitado agilidad según el artículo 121 del C.P.G. El juzgado en respuesta a los requerimientos de agilidad presentados en varias oportunidades, hace requerimiento en el mes de diciembre del 2021, por última vez al perito para que rinda el dictamen pericial so pena de sanciones.
- **DORIS ROSERO,** se cancela la totalidad del valor del avalúo comercial adeudado por la entidad a órdenes del Juzgado de conocimiento, y se solicita la entrega anticipada del bien inmueble, una vez demostrado el pago mencionado el Despacho el día 26 de octubre del 2021, realizó la entrega anticipada del bien inmueble. El día 30 de noviembre del 2021 el predio se entrega a la oficina de infraestructura para su posterior demolición.
- **STELLA 4BURBANO,** se cancela la totalidad del valor del avalúo comercial adeudado por la entidad a órdenes del Juzgado de conocimiento, y se solicita la entrega anticipada del bien inmueble, una vez demostrado el pago mencionado el Despacho programó la diligencia y se efectúa la entrega anticipada el día 01 de diciembre del 2021. El día 09 de diciembre del 2021 el predio se entrega a la oficina de infraestructura quienes gestionaron la demolición correspondiente.
- **LADY PANTOJA Y BLANCA PATIÑO,** se informa que debido a que se presentaron inconvenientes para el registro de la sentencia en ORIP, por que las matriculas presentan medidas cautelares vigentes, se oficia a los Juzgados correspondientes y a la oficina de archivo, con el fin de que se adelanten las gestiones para el levantamiento de las mismas y así proceder a registro de los predios a nombre del municipio de Pasto.
- **MARIA DEL CARMEN GUERRERO,** en atención a que no se logró culminar la enajenación voluntaria del bien inmueble, se procedió a adelantar todos los documentos necesarios para llevarlo a un proceso judicial de expropiación, para lo cual se emitió la Resolución de Expropiación y las correspondientes notificaciones que ordena iniciar el procesos judicial, adicionalmente se radico la demanda de expropiación judicial el día 27 de octubre del 2021, con toda la documentación organizada y debidamente autenticada, para que se proceda al reparto en los Juzgados Civiles del Circuito. El Juzgado Tercero Civil del Circuito de Pasto, conoce de la demanda y la inadmite mediante auto del día 29 de noviembre del 2021. Se presenta subsanación de la demandad mediante escrito dirigido al Despacho judicial el día 06 de diciembre del 2021.
- **FAMILIA ROBY BUCHELY,** se logró sostener diferentes reuniones con todos los propietarios, inclusive con los que residen en España y se llegó a acuerdos para continuar con el proceso de negociación voluntaria, por lo cual se realizaron diferentes gestiones en ORIP, para corregir el área del predio y se concluyó con la suscripción de la escritura de compraventa.





- MARÍA DEL CARMEN RODRIGUEZ, se emitió la correspondiente Resolución de Expropiación y los actos de notificación, adicionalmente se adelantaron las gestiones y se radico la demanda de expropiación judicial el día 16 de diciembre del 2021, con toda la documentación organizada y debidamente autenticada, para que se proceda al reparto en los Juzgados Civiles del Circuito.

Por otra parte, en lo referente a los cierres de reasentamiento y Planes de Ocupantes de Espacio Público, en el presente trimestre se efectuó lo siguiente:

- En lo que concierne al Cierre del Plan de Reasentamiento Proyecto CALLE 12 - CARRERA 4 CHAPAL se logró obtener la aprobación de UMUS el 21 de noviembre y NO OBJECCIÓN 9 de diciembre No Objeción el 18 de enero de 2021.
- Respecto del Proyecto Carrera 19 (Avenida las Américas) entre Calles 17 y Calle 22 Avenida Colombia, se obtuvo la aprobación UMUS, el 15 de diciembre de 2021 y se recibió la No Objeción el 20 de diciembre de 2021.
- En lo referente al Cierre del Proyecto Carrera 27 Fase I, Fase II, Fase IV, fue realizado y revisado por UMUS 28 de diciembre de 2021 y enviado a BID, para revisión previa a No Objeción.

Financiados por recursos fuentes diferentes a BID

Carrera 19	98	
Proyecto Calle 12	8	
Operaciones	5	
TOTAL		111

Financiados por recursos BID.

Carrera 27 Sector Central	204	
Carrera 27 Sector Occidental		33
Proyecto Intersección Carrera 4 – Chapal		20
Proyecto Calle 16	5	
Proyecto Calle 18	1	
TOTAL		263

Las demoliciones efectuadas por Avante hasta diciembre 31 de 2021 corresponden a 380 inmuebles correspondientes a los siguientes Proyectos:

Carrera 19	98	
Carrera 27 Sector Central	204	
Carrera 27 Sector Occidental		34
Proyecto Calle 12	8	
Proyecto Intersección Carrera 4 – Chapal	20	
Proyecto Calle 16	7	
Proyecto Calle 18	3	
Operaciones	0	

Los predios pendientes por entregar son 19 que corresponden a los Proyectos:

Carrera 27 Sector Central	0	
Carrera 27 Sector Occidental		0
Carrera 27 Sector Oriental	0	
Proyecto Intersección Cra 4 – Chapal		0
Proyecto Calle 16	0	
Proyecto Calle 18	0	



Operaciones 19

Los predios pendientes por legalizar de negociación voluntaria, es 1 que corresponden a los Proyectos:

Carrera 27 Fase I	0	
Carrera 27 Fase II	0	
Carrera 27 Fase IV	1	
Proyecto Intersección Cra 4 – Chapal		0
Proyecto Calle 16	0	
Proyecto Calle 18	0	
Carrera 19	0	
Operaciones	3	

Los predios pendientes por legalizar en proceso de expropiación, son 17 que corresponden a los Proyectos:

Carrera 27 Fase I	4	
Carrera 27 Fase II	1	
Carrera 27 Fase IV	4	
Proyecto Intersección Cra 4 – Chapal		1
Proyecto Calle 16	2	
Proyecto Calle 18	0	
Carrera 19	1	
Operaciones	15	

Frente a los predios atinentes a puntos de despacho, quedó suspendida la adquisición de lotes con base en la visita de supervisión técnica y financiera, que cual estuvo integrada por los equipos técnicos del Ministerio de Transporte (MT), Departamento Nacional de Planeación (DNP), el Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP), el Organismo Ejecutor del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto – AVANTE y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), efectuado en la ciudad de Pasto los días 26 y 27 de noviembre de 2018. Lo anterior debido a que si bien existen recursos para la adquisición predial no hay recursos para la Construcción de los Puntos de despacho y se hace necesario realizar la revisión técnica.

EJECUCIÓN FINANCIERA RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS 31 DE DICIEMBRE DE 2021

Se concluye que se han pagado hasta el momento 802 reconocimientos económicos (en los cuales se incluye pago de indemnizaciones establecidas en la Ley 1682 de 2013).

Se presenta un cuadro que hace referencia a los reconocimientos económicos pagados y reportados hasta la presente fecha, así:

Para el tema de reconocimientos económicos, se concluyó y cerro quedando pagado 817 reconocimientos económicos (en los cuales se incluye pago de indemnizaciones establecidas en la Ley 1682 de 2013).

Por lo tanto, en atención a la validación de la información predial y financiera, se presenta un cuadro que hace referencia a los reconocimientos económicos pagados y reportados hasta el presente semestre, así:

RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS PAGADOS	
CARRERA 19	298
CRA 27 FASE I	262
CRA 27 FASE II	107
CRA 27 FASE IV	71
CRA 27 SECTOR ORIENTAL	0
INTERSECCIÓN CRA 4	56
CALLE 12	2



CALLE 16 ENTRE AV PANAMERICANA Y HSP	0
CALLE 16 ENTRE CRA 27 Y AV PANAMERICANA	13
CALLE 18 ENTRE CRA 9 Y PLAZA DEL CARNAVAL	0
CALLE 18 ENTRE UDENAR Y BANDERAS	2
PATIOS Y TALLERES	6
TOTAL	817

EJECUCIÓN FINANCIERA RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS A 30 DE JUNIO DE 2021

Hasta 30 de junio de 2021 , los reconocimientos económicos de las unidades censadas que fueron cobrados de acuerdo al cumplimiento de requisitos de la Entidad, se pagaron en años anteriores, sin embargo en cuanto a los 185 reconocimientos que se identificaron de la revisión realizada por el Ente gestor como no reclamados/ no aprobados y por ende no pagados, se debe tener en cuenta que se emitió la Resolución No. 216 expedida el 14 de diciembre de 2020, por medio de la cual se realizó el cierre del pago de unos reconocimientos económicos dirigidos a las unidades sociales no reclamadas y/o no aprobadas de los Proyectos priorizados hasta esa fecha, con lo cual se concluye el trabajo efectuado de los reconocimientos económicos, los cuales se identifican de la siguiente manera:

RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS - UAE SETP AVANTE	
Numero de Predios	380
Unidades censadas/Trasladadas	1003
Unidades Pagadas	817
US UNIDADES NO RECLAMADAS Y/O NO APROBADAS	186

RECONOCIMIENTOS ECONOMICOS NO COBRADOS – NO APROBADOS- NO PAGADOS	
CARRERA 19	47
CRA 27 FASE I	78
CRA 27 FASE II	17
CRA 27 FASE IV	16
CRA 27 SECTOR ORIENTAL	272
INTERSECCION CRA 4	8
CALLE 12	14
CALLE 16 ENTRE AV PANAMERICANA Y HSP	0
CALLE 16 ENTRE CRA 27 Y AV PANAMERICANA	3
CALLE 18 ENTRE CRA 9 Y PLAZA DEL CARNAVAL	1
CALLE 18 ENTRE UDENAR Y BANDERAS	0
PATIOS Y TALLERES	1
TOTAL	186

Sin embargo, de acuerdo a los valores pagados hasta el segundo semestre del año 2021 del componente de adquisición de predios, planes de compensación y reasentamiento de población afectada, se puede establecer de la siguiente manera:



COMPONENTE 4. ADQUISICIÓN DE PREDIOS, PLANES DE
COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO DE POBLACIONES AFECTADAS
PREDIOS , RECONOCIMIENTOS E INDEMNIZACIONES

