



ALCALDÍA
DE PASTO

Unidad Administrativa Especial – Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto

AVANTE

Junio - 2024



ALCALDÍA
DE PASTO

Infraestructura: Construcción de **estacionamiento y zonas verdes: 7,115 m²**, **edificación: 615,9 m²**, donde se beneficiará a la movilidad urbana, capacidad de **82 buses, 70 empleos generados**. Finalización **septiembre de 2024, patio Briceño**.



Calle 18 No 56 - 269 Sector Briceño

Estado

EJECUCIÓN

Avance

65%

Inversión

\$8.560 millones



ALCALDÍA
DE PASTO

Infraestructura: Construcción de **estacionamiento y zonas verdes: 18,087 m²**, **edificación: 201 m²**, donde se beneficiará a la movilidad a más de **48.500 habitantes de la comuna 5** con la construcción del **patio taller Chapal**. **Capacidad: 158 buses.**



Antes

**Carrera 5C este entre calles 11A
barrio Chapal**

**Estado
Terminado**



Ahora

**Inversión
\$12.782 mil millones**

Operaciones: Se inició la implementación y puesta en funcionamiento del sistema de recaudo centralizado SRC para el **SETP de pasto**, beneficiando a **125.000** personas del municipio, mejorando así el transporte público.



Antes

**Estado
En ejecución**



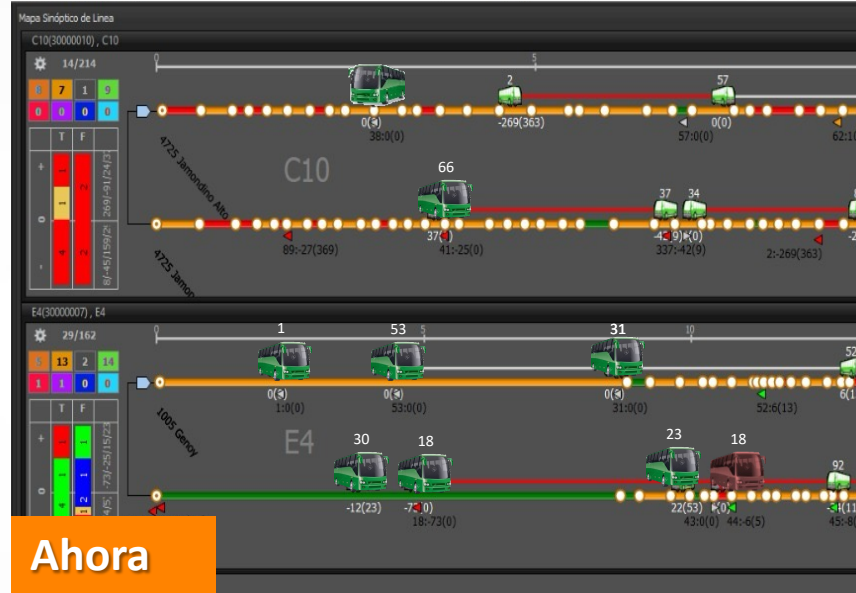
Ahora

**Inversión
\$17.500 millones**

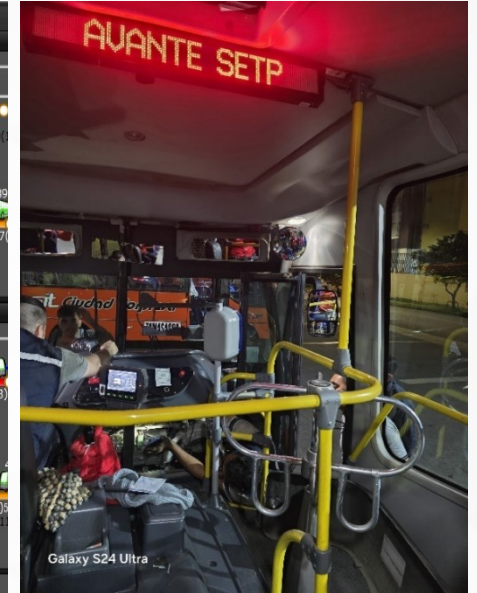
Operaciones: Reactivación del sistema de gestión y control de flota SGCF, permitiendo el monitoreo de la operación, validación de novedades operaciones y control a los vehículos circulantes.



Fuente: Smart Operator – enero 2024



Fuente: Smart Operator-mayo 2024



Inicio de sesión de 210 buses de 420

Estado

En funcionamiento

Inversión

\$105 millones



ALCALDÍA
DE PASTO

Principales dificultades o limitantes identificadas

- ✓ La entrada en operación del Patio Taller Chapal, Patio Taller Aranda, Patio Briceño y Patio Mijitayo, requieren el pago de los servicios de vigilancia, servicios públicos básicos y mantenimiento, para lo cual no se dispone de dichos recursos.
- ✓ En el Patio Taller Aranda existen fallas constructivas en las diferentes zonas, lo que ha generado retrasos en la entrada de operación.
- ✓ AVANTE no cuenta con los recursos suficientes para ejecutar el proyecto TERMINACIÓN DE LA GLORIETA CHAPAL FASE II con un costo aprox. de \$6.200 Millones. Adicionalmente, existen retrasos con la aprobación por parte del Ministerio de Transporte – UMUS, para la nueva contratación de la Terminación de la Glorieta Chapal Fase I.
- ✓ En la implementación del Sistema de Recaudo Centralizado, no se cuenta con la flota de 420 buses prevista inicialmente para la instalación. Además, se requiere de la disponibilidad de la flota por parte de las empresas de transporte, quienes manifiesta su negativa a la ejecución del proyecto por lo cual se han venido desarrollando mesas de trabajo.
- ✓ El Sistema de Gestión y Control de Flota está por cumplir su vida útil, se instaló en los años 2015 – 2016, requiere grandes inversiones para mantener el sistema, actualmente se ha presentado incompatibilidad con tecnologías reciente, discontinuidad de elementos de reposición y obsolescencia de equipos en el mercado.
- ✓ La no asignación de recursos para el pago de sentencias judiciales (1.438 millones), las cuales están generando intereses moratorios diarios. Así mismo, el valor registrado en cuentas por cobrar al municipio asciende a \$7.764.319.830,28 los cuales a la fecha no se han girado a la entidad, retrasando la ejecución de los proyectos (Patio Briceño y Glorieta Chapal).





ALCALDÍA
DE PASTO

¡Muchas
Gracias
por su
atención!