ALCALDÍA
DE PASTO

Unidad Administrativa Especial – Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto

AVANTE

Octubre - 2024

ALCALDÍA
DE PASTO

Infraestructura: Construcción Glorieta Chapal.

ALCALDÍA DE PASTO

Calle 12, Carrera 4-Sector Chapal-Salida Sur

Estado	Avance	Inversión
EJECUCIÓN	2%	$2.812 millones

Infraestructura: Construcción de estacionamiento y zonas verdes: 7,115 m^2, edificación: 615,9 m^2, donde se beneficiará a la movilidad urbana, capacidad de 82 buses, 70 empleos generados. Finalización septiembre de 2024, patio Briceño.

Calle 18 No 56 - 269 Sector Briceño

ALCALDÍA DE PASTO

Estado	Avance	Inversión
EJECUCIÓN	85%	$8.560 millones

Infraestructura: Construcción de estacionamiento y zonas verdes: 18,087 m^2 ,edificación: 201 m^2, donde se beneficiará a la movilidad a más de 48.500 habitantes de la comuna 5 con la construcción del patio taller Chapal. Capacidad:158 buses.

Carrera 5C este entre calles 11A

barrio Chapal

ALCALDÍA DE PASTO

Estado

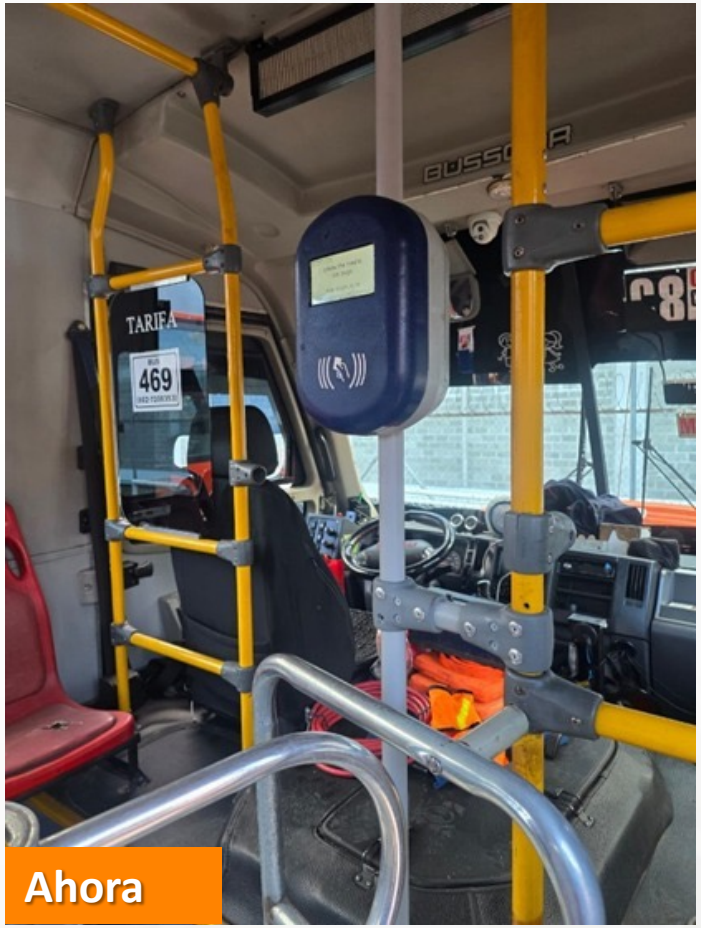
Terminado

Inversión

$12.782 mil millones

Operaciones: Se inició la implementación y puesta en funcionamiento del sistema de recaudo centralizado SRC para el SETP de Pasto, a la fecha se han instalado equipos en131 buses. El proyecto beneficiará a 125.000 personas del municipio, mejorando así el transporte público.

Antes



Ahora

Estado

En ejecución

Inversión

$17.500 millones

Principales dificultades o limitantes identificadas

✓En la implementación del Sistema de Recaudo Centralizado, no se cuenta con la flota de 420 buses prevista inicialmente para la instalación. Además, se requiere de la disponibilidad de la flota por parte de las empresas de transporte, quienes manifiesta su negativa a la ejecución del proyecto por lo cual se han venido desarrollando mesas de trabajo.

✓El Sistema de Gestión y Control de Flota está por cumplir su vida útil, se instaló en los años 2015 – 2016, requiere grandes inversiones para mantener el sistema, actualmente se ha presentado incompatibilidad con tecnologías reciente, discontinuidad de elementos de reposición y obsolescencia de equipos en el mercado.

✓En el Patio Taller Aranda existen fallas constructivas en las diferentes zonas, lo que ha generado retrasos en la entrada de operación.

✓La no asignación de recursos para el pago de sentencias judiciales (1.438 millones), las cuales están generando intereses moratorios diarios. Así mismo, el valor registrado en cuentas por cobrar al municipio asciende a $7.764.319.830,28 los cuales a la fecha no se han girado a la entidad, retrasando la ejecución de los proyectos (Patio Briceño y Glorieta Chapal).

ALCALDÍA
DE PASTO

¡Muchas Gracias por su atención!