

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 1 de 4

DOCUMENTO TÉCNICO SOPORTE MGA

**Implementación del sistema estratégico de transporte público
de pasajeros, vigencia 2025 Pasto**

AVANTE SETP

**PASTO, NARIÑO
2025**

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 2 de 4

1. Presentación y resumen del proyecto

1.1. Presentación del proyecto

Nombre del proyecto:	Implementación del sistema estratégico de transporte público de pasajeros, vigencia 2025 Pasto
Código BPIN:	2024520010066
Entidad proponente:	AVANTE SETP
Entidad ejecutora:	AVANTE SETP
Nombre del responsable:	FIDES EUGENIO CORDOBA CASTILLO
Cargo:	GERENTE
Correo electrónico institucional:	gerencia@avante.gov.co
Dirección de la dependencia:	CAM ANGANROY LOS ROSALES II
No. de Teléfono de la dependencia:	6027314912
Vigencia del proyecto:	2025
Valor total del proyecto	\$15.434.809.033,26

1.2. Resumen ejecutivo del proyecto:

Es una solución efectiva que permite mejorar la movilidad del Transporte público, mediante la implementación del Sistema Estratégico de la Ciudad de Pasto – 2025, buscando que la estructura de transporte público responda de manera concreta y efectiva a las necesidades de transporte de los habitantes de la ciudad de Pasto.

Para lo anterior se estructuró un Sistema Estratégico de Transporte Público, de tal manera que se permitiera a la población del Municipio de Pasto contar con servicios de transporte público que puedan mejorar sus condiciones de accesibilidad de manera confiable y con costos acordes con la calidad de la prestación del servicio.

Al mejorar la estructura general del servicio de transporte público se busca afrontar los fenómenos de sobreoferta, de tal manera que se permita reducir los costos



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
3 de 4

operacionales, así como las externalidades propias del transporte. Así mismo la optimización en la operación del Sistema brindará a la Ciudadanía mejores condiciones de seguridad, reducción del grado de accidentalidad, eficiencia en los desplazamientos. Por otro lado, el control de la flota en tiempo real, facilitará la toma de decisiones a tiempo, lo cual se traducirá en el mejoramiento de la movilidad en toda la Ciudad.

En la medida en que se racionalice el uso de la infraestructura tanto en vías como en espacio público en general, se podrá invertir recursos que hoy se destinan a la recuperación de la malla vial a otras necesidades de la población, lo que permitiría tener mejores condiciones de vida.

2. Contribución a la política pública:

2.1 - Contribución al Nivel Nacional

2.1.1 (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

2.1.2 Estrategia transversal

2.1.3 Línea estratégica

2.1.4 2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

2.2 Contribución al nivel Departamental

2.2.1 Nariño Región País para el Mundo

2.2.2 Estrategia 4 Movilidad segura y alternativa

Programa 18 Seguridad vial, movilidad sostenible, segura y en paz

2.3 Contribución al nivel municipal

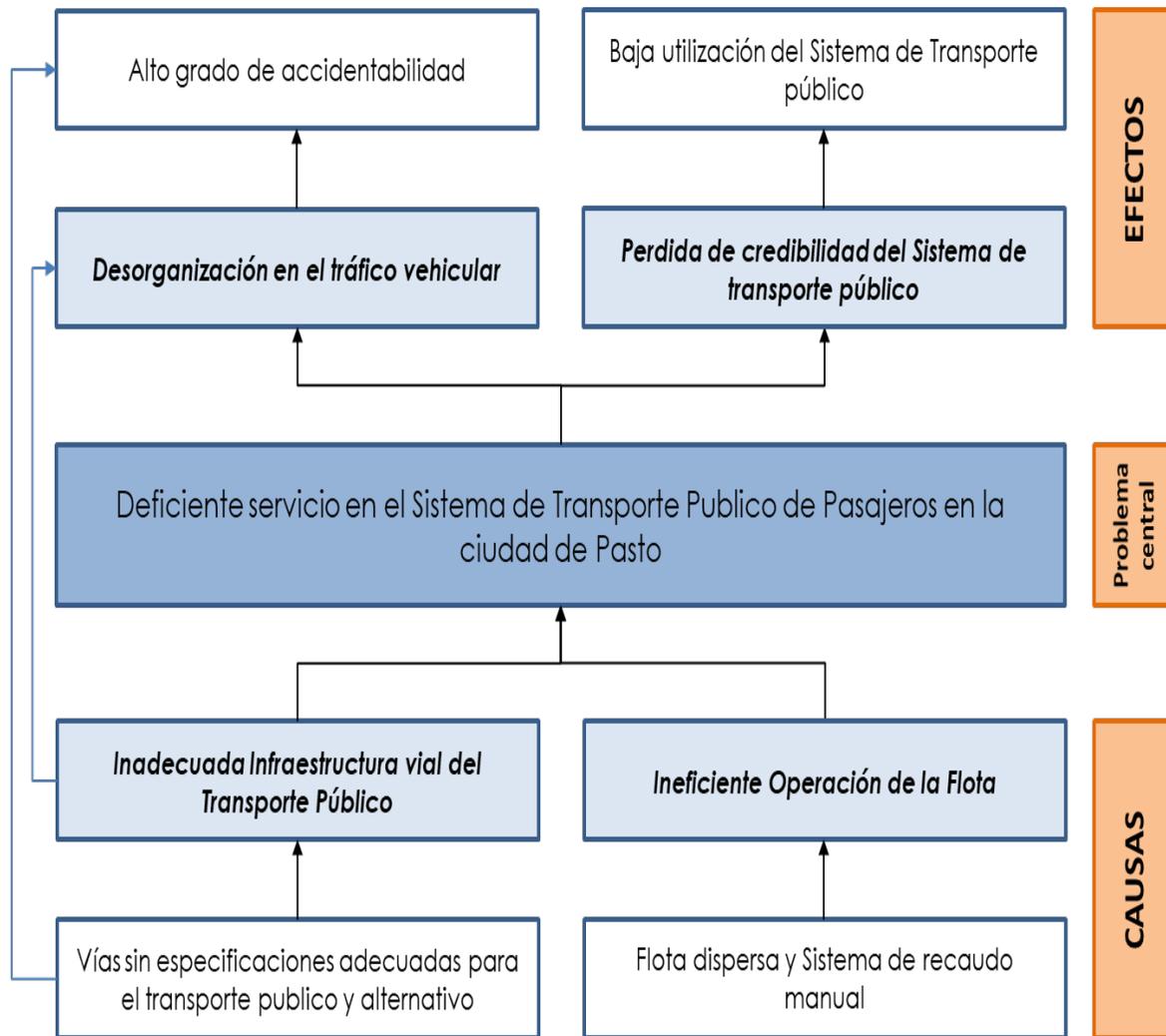
2.3.1 PASTO COMPETITIVO, SOSTENIBLE Y SEGURO

2.3.2 Económica

2.3.3 Transporte Público - UAE SETP AVANTE

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 4 de 4

3.1 Árbol de problemas.



3.2. Descripción de la problemática.

El deficiente servicio en el sistema de transporte público de pasajeros en la ciudad de Pasto ha causado la inadecuada infraestructura vial del transporte pública desencadenando vías sin especificaciones adecuadas para el transporte público y alternativo, también ha causado la ineficiente operación de la flota lo que conlleva a un sistema de recaudo manual y una flota dispersa generando los



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
5 de 4

siguientes efectos como la desorganización en el tráfico vehicular que conlleva a un alto grado de accidentalidad y a la pérdida de credibilidad del sistema de transporte público que ocasiona una baja utilización del sistema de transporte publico reflejando una deficiente seguridad vial y movilidad en el municipio de Pasto.

3.2 Magnitud actual del problema

La ciudad no cuenta con una infraestructura vial jerarquizada en función de la sección transversal con desarrollos previstos a mediano y largo plazo. No se utiliza la figura de afectación de los corredores viales para dejar prevista la ampliación de las vías. La actual red vial no tiene como prioridad la movilidad peatonal, que representa el mayor porcentaje del total de viajes, con una geometría que, en particular en las zonas periféricas, no dispone de andenes y en la zona central la mayoría de estos son angostos para los flujos peatonales que soportan. Existen sectores deteriorados de la malla vial, los cuales contribuyen a la reducción de la velocidad y por tanto a mayores costos de operación del transporte motorizado. Caracterizada la infraestructura vial se encontró en total 147 Km. de la red vial de la ciudad. Con la información correspondiente a los anchos de sección transversal, se realizó una clasificación jerárquica de la red, en función del ancho de su sección transversal.

El 68% de la malla vial inventariada (99.4 Km.) es red local, el 16% intermedia o secundaria y el 16% restante, principal. La distribución espacial de la malla vial por sentido vial cuyo total de kilómetros inventariados, el 65%, esto es 95.5 Km. tienen doble sentido; de estos, 62 kilómetros son malla vial local (menos de 7.5 metros de calzada. Esto es, el 42% de la malla vial de Pasto tiene doble sentido de circulación sin tener las condiciones de sección transversal para ello.

En cuanto al tipo y estado de la vía, el 55% es en concreto, el 32% en pavimento y el 13% en afirmado; el 56% de la red inventariada se encuentra en buen estado. El transporte público, individual y colectivo, es ineficiente pues opera bajo condiciones de sobreoferta, lo que contribuye a una mayor congestión, desgaste del pavimento, accidentalidad y contaminación, así como deterioro y desvalorización de corredores de alta concentración de rutas de transporte colectivo.

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 6 de 4

3.4 Identificación y análisis de participantes

3.4.1. Identificación y análisis de participante

Tabla1. Análisis de Participantes

N°	ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN
1	Municipal	Alcaldía de pasto	Cooperante	Contar con un Sistema Estratégico de Transporte Público eficiente Contar con una Ciudad amable e inclusiva.	Brindar los recursos financieros y el apoyo técnico para la ejecución del proyecto.
2	Nacional	Ministerio de hacienda	Cooperante	Implementar el SETP para la ciudad de Pasto.	Brindar los recursos financieros y el apoyo técnico para la ejecución del proyecto.
3	otro	Población del municipio de Pasto	Beneficiario	Contar con un Sistema Estratégico de Transporte Público eficiente Contar con una Ciudad amable e inclusiva.	Apropiarse del Sistema Estratégico de Transporte público, utilizándolo de manera adecuada.

3.4.2. Análisis de los participantes

Suscripción del convenio de cofinanciación como cooperantes del proyecto entre la Nación y el Municipio de Pasto, para la implementación del sistema estratégico de transporte público de pasajeros vigencia 2023, para beneficiar a la población del Municipio de Pasto.

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 7 de 4

4. Población afectada y objetivo

4.1. 413.484, DANE 2024, Municipio de Pasto.

Tabla 2. Población afectada y objetivo

TIPO	NÚMERO	FUENTE DE LA INFORMACIÓN	LOCALIZACIÓN
Personas	413.484	DANE 2024	PASTO

4.2. Población objetivo de la intervención:

Tabla 3. Población objetivo de la intervención

TIPO	NÚMERO	FUENTE DE LA INFORMACIÓN	LOCALIZACIÓN
Personas	413.484	DANE 2024	PASTO

4.3 Características demográficas de la población objetivo.

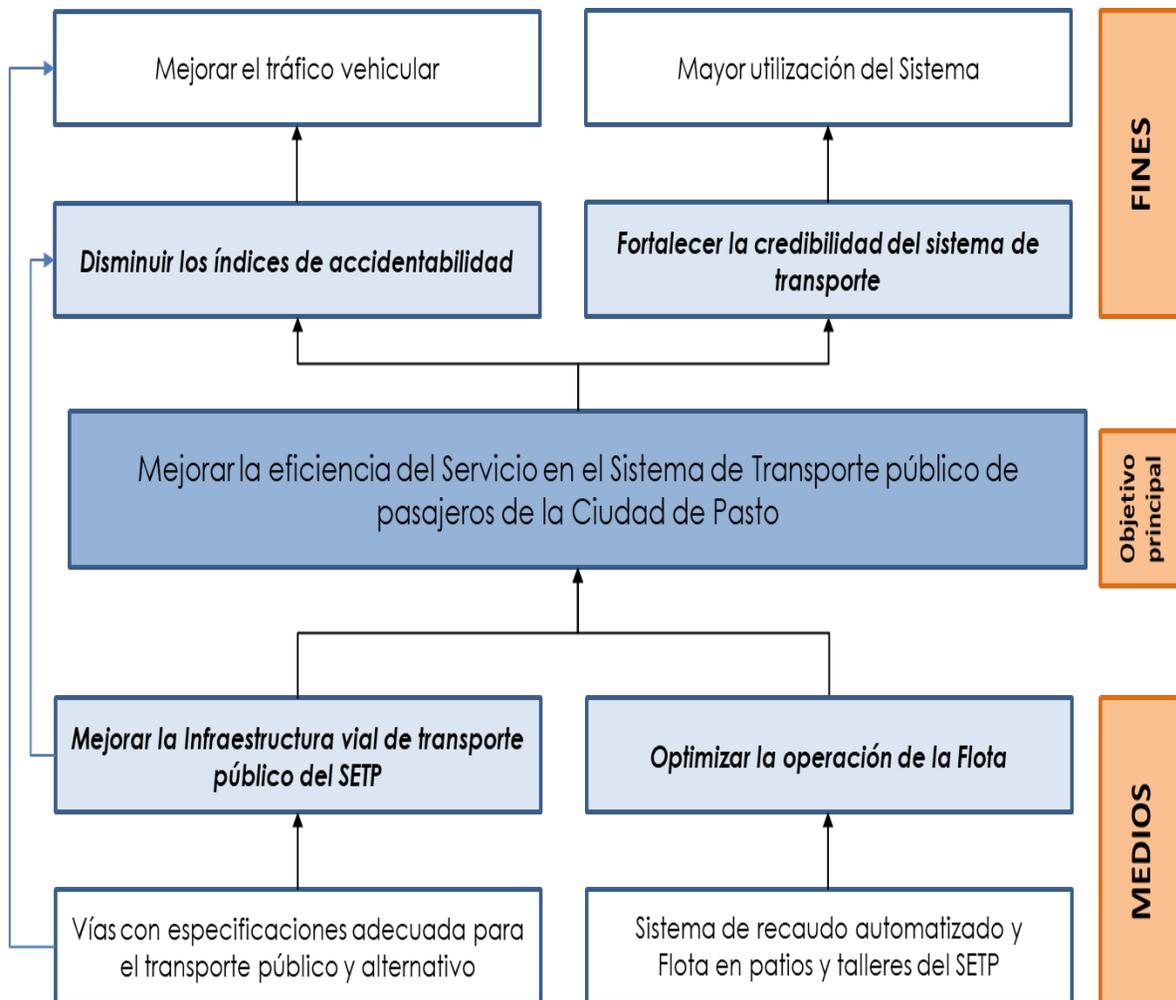
A continuación, se presenta un análisis demográfico de la población beneficiada en forma directa del proyecto.

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Género	Masculino	193.394	DANE 2024
Género	Femenino	220.090	DANE 2024

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 8 de 4

5. Objetivos generales y específico

5.1. Árbol de Objetivos



5.2. Análisis de objetivos.

El mejoramiento de la eficiencia del servicio en el sistema de transporte público de pasajeros permitirá que se mejore la infraestructura vial del transporte público del SETP y además que se optimice la operación en la flota contribuyendo a que se construyan vías con especificaciones adecuadas para el transporte público y alternativo, que se implemente el sistema de recaudo y que se encuentre una flota ubicada en patios y talleres del SETP con el fin de que se disminuya el grado de accidentalidad, se recupera la credibilidad del sistema de transporte logrando

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 9 de 4

mejorar el tráfico vehicular, una mayor utilización del sistema obteniendo el mejoramiento de la seguridad vial y la movilidad en el municipio de Pasto.

5.3. Indicadores para medir el objetivo general

Objetivo General	Indicador Objetivo	Medido a Través De	Meta
Mejorar la eficiencia del servicio en el sistema de transporte público de pasajeros en la ciudad de Pasto	Cobertura del sistema estratégico de transporte público implementado	Porcentaje	100

5.4 Relaciones entre las causas y objetivos.

Tipo de Causa	Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Inadecuada infraestructura vial del transporte público	Mejorar la infraestructura vial de Transporte Público del SETP
Causa indirecta 1.1	Vías sin especificaciones adecuadas para el transporte público	Vías con especificaciones adecuadas para el transporte público y alternativo
Causa directa 2	Ineficiente operación de la flota	Optimizar la operación de la flota
Causa indirecta 2.1:	Flota dispersa y sistema de recaudo manual	Sistema de recaudo automatizado y flota de patios y talleres del SETP

6. **Alternativas de la solución.** Los criterios analizados fueron evaluados en consideración a los impactos que cada una de las alternativas genera en torno a la transformación de la situación problemática, cada uno de estos fue evaluado con una calificación de 0 a 3 siendo 0 la calificación más baja



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
10 de 4

CRITERIO	RECURSOS DISPONIBLES	DURACIÓN DEL PROYECTO	COMPLEMENTACIÓN CON OTROS PROYECTOS	GENERACION DE EMPLEO	CIERRE DE BRECHAS	TOTAL
Alternativa 1: Mejorar la infraestructura vial del SETP y Optimizar la operación de la flota en el municipio de Pasto	3	3	2	3	2	13
Alternativa 2: Optimizar la operación de la flota	1	1	2	3	2	9
Alternativa 3: Mejorar la infraestructura vial del SETP y Optimizar la operación de la flota en el municipio de Pasto y Optimizar la operación de la flota	3	3	2	3	3	14

6.1. Análisis técnico de la alternativa seleccionada.

La alternativa busca una solución efectiva que permite mejorar la estructura de transporte público para que responda de manera concreta y efectiva a las necesidades de transporte de los habitantes de la ciudad de Pasto.

Para lo anterior se estructuró un Sistema Estratégico de Transporte Público, que permita a la población del municipio de Pasto contar con servicios de transporte público y así puedan mejorar sus condiciones de accesibilidad de manera confiable y con costos acordes con la calidad de la prestación del servicio.

Al mejorar la estructura general del servicio de transporte público se busca afrontar los fenómenos de sobre oferta, de tal manera que se permita reducir los costos operacionales, así como las externalidades propias del transporte.

En la medida en que se racionalice el uso de la infraestructura tanto en vías como en espacio público en general, se podrá invertir recursos que hoy se destinan a la recuperación de la malla vial a otras necesidades de la población, lo que permitiría tener mejores condiciones de vida.



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
11 de 4

6.2. Localización de la alternativa.

Las áreas urbana y rural del Municipio de Pasto, se encuentran ubicadas al sur occidente colombiano y al sur oriente del Departamento de Nariño, el cual se ubica en el sur occidente del Colombia y cuyo centro poblado se identifica como cabecera Municipal en la ciudad de San Juan de Pasto.

7. Cadena Valor:

Tabla 4. Cadena de valor

Objetivo Especifico 1. Mejorar la infraestructura vial de Transporte Público del SETP		
Producto	Actividades	Costo
Servicio de transporte público organizado implementados	A1P1C1: Integración de los sistemas tecnológicos del componente operacional	\$ 635.000.000
	A2P1C1:Fondo de Estabilización Tarifaria	\$ 500.000.000
	A3P1C1:Red Contra Incendios Patio Taller Aranda	\$ 400.000.000
	A4P1C1:Estudios y Diseños Aranda - Perimetral	\$ 300.000.000
	A5P1C1:Administración de recursos - contrato fiduciario	\$ 150.000.000
	A6P1C1:Viáticos de los funcionarios en comisión	\$ 20.000.000
	A7P1C1:Resarcimientos a terceros	\$ 3.524.000.000
	A8P1C1 - Contratación de personal para la correcta ejecución de la movilización de los pasajeros del SETP	\$ 2.297.400.000,00
Vías urbanas construidas para la operación del servicio público de transporte organizado	A1P2C1:Intersección Glorieta Chapal FASE I	\$ 807.458.799,99
	A2P2C1:Intersección Glorieta Chapal FASE II	\$ 5.925.314.476
	A3P2C1:Interventoría Intersección Glorieta Chapal Fase I	\$ 204.309.244
	A4P2C1:Interventoría Intersección Glorieta Chapal Fase II	\$ 397.726.514,12
Objetivo Especifico 2. Optimizar la operación de la flota		
Producto	Actividades	Costo
Servicio de educación informal	A1P1C2: Campañas de cultura enfocadas a la ciudadanía que hace utilización del SETP	\$ 42.000.000
Servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado	A1P2C2: Ejecución de Sistema de recaudo Centralizado funcionando	\$ 231.600.000



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
12 de 4

8. Análisis de riesgo

Tabla 5. Análisis de Riesgos

	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD E IMPACTO	EFFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
<p>1. PROPOSITO (Objetivo general): Se ha mejorado la eficiencia del servicio en el sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de Pasto.</p>	De Mercado	Inflación creciente en materiales de construcción	Probabilidad : 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Desequilibrio financiero y presupuestal de la obra	Seguimiento estricto a cronograma de obra para asegurar su cumplimiento. Estipular cláusulas contractuales de no adiciones a presupuesto inicial de obra
<p>2. COMPONENTE (Objetivo específico): Se ha mejorado la infraestructura vial de Transporte Público del SETP</p>	Operacional	Incremento de Tiempos en los Procesos de Contratación	Probabilidad : 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en firma de contratos y actas de inicio de obra	Fortalecimiento del área de contratación con personal y procesos bien definidos
<p>3. ACTIVIDAD: Integración de los sistemas tecnológicos del componente operacional</p>	Administrativo	Insuficiente disponibilidad de personal con experiencia en procesos del SETP.	Probabilidad : 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Reprocesos en la ejecución del Proyecto	Realizar las convocatorias con la debida anticipación para un adecuado proceso de selección. Fortalecer procesos de inducción y capacitación



ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA

NOMBRE DEL FORMATO

PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL

FECHA
12-Jun-24

VERSIÓN
07

CÓDIGO
PE-F-015

PÁGINA
13 de 4

9. Presupuesto del Proyecto ANEXAR FORMATO PE_F_019 PRESUPUESTO DILIGENCIADO PARA EL PROYECTO

PROCESO PLANEACION ESTRATEGICA											
NOMBRE DEL FORMATO											
PRESUPUESTO DEL PROYECTO											
PRESUPUESTO DEL PROYECTO											
1. NOMBRE DEL PROYECTO:											
2. CÓDIGO DPM:											
3. ITHEM GASTOS DE INVERSIÓN											
4. UNIDAD											
5. CANTIDAD											
6. VALOR UNITARIO											
7. TOTAL PROYECTO											
8. FUENTES DE FINANCIACIÓN											
RECURSOS PROPIOS											
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES - SGP											
OTROS											
9. GASTOS DE PERSONAL											
10. Subtotal Otros Gastos del Proyecto											
11. TOTAL GASTOS DE INVERSIÓN PROYECTO											
0.3.3.02.03.001	2400057	Profesional con matrícula Operaciones	1	152	\$ 7.000.000	\$ 7.000.000,00	\$ 7.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400058	Profesional con paguado nivel especialización 1 Jurídica	1	152	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00	\$ 6.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400059	Profesional con paguado nivel especialización 2 Jurídica	1	152	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00	\$ 6.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400060	Profesional con paguado nivel especialización 3 Operaciones	1	152	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00	\$ 6.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400061	Profesional con paguado nivel especialización 4 Administrativa	1	152	\$ 6.000.000	\$ 6.000.000,00	\$ 6.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400062	Profesional en derecho 1	1	152	\$ 4.500.000	\$ 4.500.000,00	\$ 4.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400063	Profesional en derecho 2	1	152	\$ 4.500.000	\$ 4.500.000,00	\$ 4.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400064	Profesional en derecho 3	1	152	\$ 4.500.000	\$ 4.500.000,00	\$ 4.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400065	Profesional en ingeniería civil 1	1	152	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400066	Profesional en ingeniería civil 2	1	152	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400067	Profesional en ingeniería civil 3	1	152	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400068	Profesional en ingeniería civil 4	1	152	\$ 4.000.000	\$ 4.000.000,00	\$ 4.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400069	Profesional en ingeniería administrativa 1	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400070	Profesional en ingeniería administrativa 2	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400071	Profesional en ingeniería administrativa 3	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400072	Profesional en ingeniería administrativa 4	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400073	Troncos en arquitectura a futuro 1	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400074	Troncos en arquitectura a futuro 2	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400075	Troncos en arquitectura a futuro 3	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400076	Troncos en arquitectura a futuro 4	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400077	Troncos en arquitectura a futuro 5	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400078	Troncos en ingeniería a futuro 1	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400079	Troncos en ingeniería a futuro 2	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400080	Troncos en ingeniería a futuro 3	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400081	Troncos en ingeniería a futuro 4	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400082	Troncos en ingeniería a futuro 5	1	152	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000,00	\$ 3.500.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400083	Asistentes - Administrativos y Finanzas 1	1	152	\$ 3.000.000	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400084	Asistentes - Jurídica 1	1	152	\$ 3.000.000	\$ 3.000.000,00	\$ 3.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400085	Asistentes - Operaciones 1	1	152	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400086	Asistentes - Operaciones 2	1	152	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00				
0.3.3.02.03.001	2400087	Asistentes - Operaciones 3	1	152	\$ 2.000.000	\$ 2.000.000,00	\$ 2.000.000,00				
10. Subtotal Otros Gastos del Proyecto							\$ 1.350.000.000	\$ 1.350.000.000	\$ 2.250.000.000		
11. TOTAL GASTOS DE INVERSIÓN PROYECTO							\$ 16.014.000.000,00	\$ 16.014.000.000,00	\$ 16.014.000.000,00		

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATEGICA			
	NOMBRE DEL FORMATO PRESENTACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSION SOCIAL			
	FECHA 12-Jun-24	VERSIÓN 07	CÓDIGO PE-F-015	PÁGINA 14 de 4

Tabla 6. Fuentes de Financiación

Tipo de Fuente	Nombre de la cuenta	Valor
Recursos Propios	131101	5.100.000.000
	133200-309	4.312.076.276,54
	133200-301	3.022.732.756,72
	121000	3.000.000.000
Recursos SGP		
Otros		
TOTAL PROYECTO		\$15.434.809.033,26

Firma: 
Nombre: FIDES EUGENIO CORDOBA CASTILLO
Cargo: GERENTE
Dependencia: UAE, SETP AVANTE

Firma Responsable del proyecto
Nombre: FIDES EUGENIO CORDOBA CASTILLO

Anexos:

- ✓ Oficio de solicitud de registro o modificación de Proyecto
- ✓ Formato PE-F-019 Presupuesto
- ✓ Formato PE-F-020 Cronograma
- ✓ Ficha MGA

Cuide el medio ambiente: Imprima este formato en doble cara del papel.