



ALCALDÍA
DE PASTO

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SISTEMA
ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASTO
AVANTE**

**INFORME DE GESTIÓN, PERIODO ENERO A DICIEMBRE
2024**

PRESENTADO POR:

**FIDES EUGENIO CORDOBA CASTILLO
GERENTE GENERAL UAE SETP AVANTE**

Enero de 2025



Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) tienen como objetivo principal asegurar una operación estructurada y modernizada del Transporte Público Colectivo en las ciudades, teniendo en cuenta los requerimientos de infraestructura según las nuevas condiciones de los sistemas. Esto permite optimizar los desplazamientos, integrar nuevas rutas, impulsar la formación empresarial, mejorar la eficiencia del sistema, asegura un control operativo eficiente, optimizar la movilidad en la ciudad, y se prioriza la seguridad vial y la accesibilidad para los peatones,

AVANTE, como entidad responsable de la gestión y ejecución, asume el compromiso de implementar, planificar, coordinar y desarrollar el Sistema Estratégico de Transporte Público en la ciudad de Pasto, asegurando su adecuada infraestructura y operatividad, por lo que destacamos los siguientes logros en el año 2024.

1-AREA FINANCIERA

El presupuesto de la UAE SETP AVANTE de Pasto para 2024 comenzó en \$28.265.107.611,74; tras adiciones y una reducción, finalizó en \$34.323.424.728,95 al 31 de diciembre de 2024. Del presupuesto total de \$34.323 millones, \$1.994 millones se destinaron a gastos de funcionamiento y \$32.328 millones a inversión.

GASTOS	DETALLE	DEFINITIVO
FUNCIONAMIENTO	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1.994.975.293
	TOTAL	1.994.975.293
GASTOS	DETALLE	DEFINITIVO
INVERSIÓN	SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO	17.492.126.410
	INFRAESTRUCTURA	8.398.072.146
	GERENCIA DEL PROYECTO	1.850.000.000
	VIGILANCIA DE RECURSOS	150.000.000
	LAUDOS ARBITRALES	4.438.250.880
	TOTAL	32.328.449.436

2-AREA INFRAESTRUCTURA

Se presenta un resumen ejecutivo de las principales obras ejecutadas durante el año 2024 por la Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto - UAE SETP AVANTE. Estas intervenciones en infraestructura no solo representan avances significativos en materia de movilidad y desarrollo urbano, sino que también se origina un impacto positivo en la generación de empleo. A través de estos proyectos, se crean oportunidades laborales directas, especialmente en actividades relacionadas con la construcción y supervisión, así como empleos indirectos en sectores complementarios como el suministro de materiales, transporte y comercio. Este efecto multiplicador dinamiza la economía local, promoviendo el crecimiento económico y el desarrollo sostenible de la región.



A continuación, se detalla el resumen correspondiente.

N°	Proyecto en Ejecución	Números de Empleos Directos Estimados			Número de empleos Indirectos Estimados
		H	M	TOTAL	
1	PATIO CHAPAL	5	5	10	40
2	PATIO MIJITAYO	10	0	10	40
4	PATIO BRICEÑO	38	11	49	196
5	GLORIETA CHAPAL	18	13	31	124
Total		71	29	100	400

2.1 PATIO TALLER CHAPAL

Este patio taller se encuentra ubicado al sur de la ciudad de Pasto - comuna 5 - limita con el barrio Altos de Chapalito; posee una capacidad de estacionamiento de 158 buses, la inversión fue de **\$12,782,649,183**.

Este patio taller posee una extensión de construcción de estacionamiento y zonas verdes de 18.087 m2 y una edificación de 201m2, distribuidas entre el centro de estacionamiento, atención y servicios de mantenimiento básicos de flota y el centro administrativo municipal de información y servicio – CAMIS.

La fecha de terminación fue el **2 de mayo de 2024**.



12/04/2024 03:37:58 PM



12/04/2024 03:13:07 PM



2.2 PATIO TALLER BRICEÑO

Fue el último de los 4 patios talleres programados en adjudicarse (Patios Aranda, Mijitayo y Chapal) para la entrada en operación del SETP. Este patio cuenta con una capacidad de parqueo para 80 buses. Se encuentra ubicado en el Sector de Torobajo – comuna 9 del Municipio de Pasto. Este patio se terminó el 16 de diciembre de 2024 y tuvo una inversión de **\$ 8.905.784.404**.

Este patio taller posee una extensión de construcción de estacionamiento y zonas verdes de 7.115 m² y una edificación de 615.9 m², distribuidas entre el centro de estacionamiento, atención y servicios de mantenimiento básicos de flota y el centro administrativo municipal de información y servicio – CAMIS.



2.4 PATIO MIJITAYO-Red contra Incendios

La UAE SETP AVANTE optimizó la infraestructura del Patio Mijitayo y garantizó la seguridad de sus usuarios mediante la implementación de una red contra incendios certificada, cuyo valor fue de **\$263.556.250**. Para ello, se instalaron sistemas de detección, alarma y extinción, cumpliendo con normativas como la NFPA 25, NTC 2301 y NSR-10, asegurando su correcto funcionamiento a través de inspecciones y mantenimiento periódico. Este sistema incorporó rociadores, tomas fijas para bomberos y mangueras, diseñados conforme a las regulaciones más estrictas. Durante el año 2024, se llevaron a cabo gestiones con el Cuerpo de Bomberos de Pasto para la aprobación de los equipos; tras una revisión técnica, se



determinaron los requerimientos para la operación del sistema y se realizaron los ajustes necesarios para su puesta en marcha.



2.5 GLORIETA CHAPAL

Después del incumplimiento del objeto contractual por parte del consorcio Galilea, quien alcanzó solamente el 32,40% de ejecución. La nueva administración retoma el proceso, el cual se adjudicó el 9 de septiembre de 2024 al consorcio vial I/P 24 con un valor de **\$ 2.236.829.615** y un costo de interventoría de **\$371.471.352**; el valor total es de **\$2.608.300.967,49**. El plazo de entrega está proyectado para **abril de 2025**. Se avanza en los siguientes aspectos: Implementación del Plan de manejo de Transporte. (PMT), excavaciones, nivelación, mejoramiento de sub-rasante, compactación de base granular, riego de imprimación e instalación de carpeta asfáltica.





3-AREA OPERACIONES

PROYECTO SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO:

El Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Pasto es un avance clave en la modernización del transporte urbano. Su implementación busca simplificar el cobro de tarifas, mejorar la experiencia del usuario y garantizar una gestión más eficiente y transparente de los recursos del transporte público.

En 2024, la UAE SETP AVANTE alcanzó un **60%** de avance en la ejecución del **SRC**, con una inversión de **\$10.080.797.496**. Se ha completado el suministro de la mayoría de los equipos y la instalación parcial en 131 buses.

El SRC permitirá un manejo más eficiente de las tarifas, reducirá la evasión del pago y mejorará la sostenibilidad financiera del SETP en Pasto. Además, fomentará una cultura de pago, optimizando el sistema de cobro y contribuyendo a la mejora en la calidad del servicio.



SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA – SGCF

El Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) mejora la eficiencia operativa de la flota de transporte, permitiendo programar los viajes y conocer la ubicación de los buses en tiempo real. Esto facilita un mayor control, reduce la evasión, incrementa la demanda y asegura viajes más seguros mediante la comunicación constante entre los conductores y los centros de control.

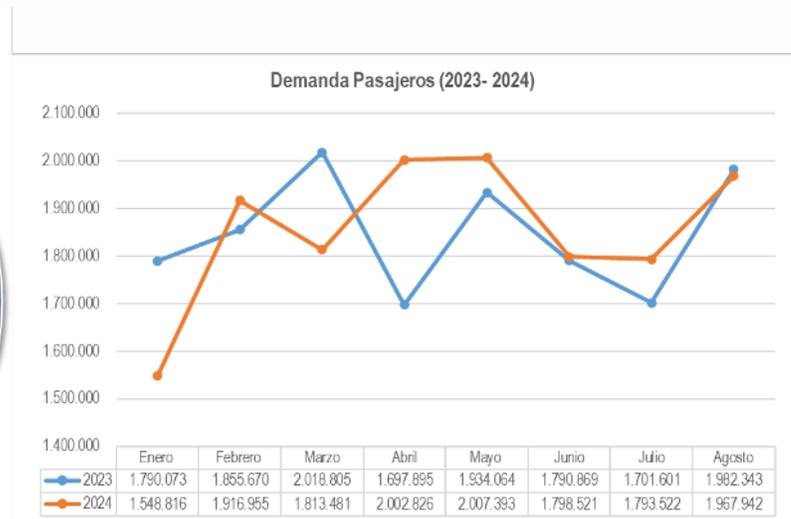
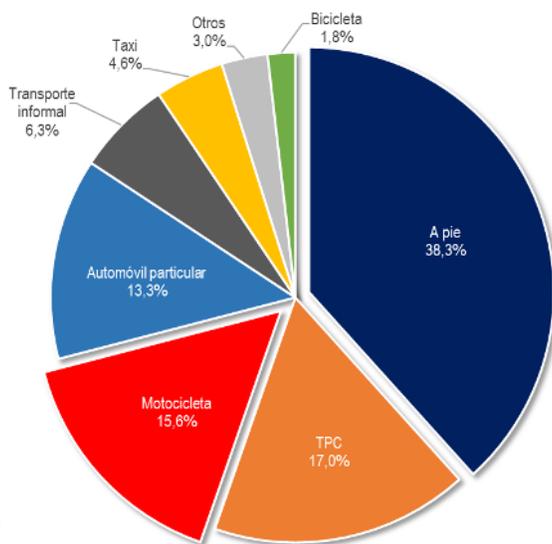
En 2024, se llevaron a cabo actividades para estabilizar y operar el sistema, logrando la reactivación y el funcionamiento continuo del SGCF. Se implementó la red de comunicaciones TETRA, asegurando una transmisión adecuada entre los nodos de Galeras, Plazuelas, y el Nodo de Control en la UAE SETP Avante. Esta mejora facilitó una comunicación bidireccional fluida para el SETP, con una inversión de **361 millones**.





ACTUALIZACIÓN DEL MODELO DE OPERACIÓN Y ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA PARA EL SETP

Se realizó un ajuste operacional detallado y una actualización de la estructuración financiera para el funcionamiento del SETP, con una inversión de **\$105 millones**. Esta actualización es esencial para optimizar los recursos, responder a las necesidades de la comunidad y garantizar una planificación eficiente del sistema de transporte público.



El estudio consolidó buenas prácticas, actualizó los parámetros del diseño operacional según la oferta y demanda actual, e involucró a todos los actores clave para una correcta implementación del modelo. Además, proporcionó información crucial sobre la repartición modal y el comportamiento de la demanda de pasajeros, permitiendo mejorar el esquema de rutas y ofrecer un transporte público más eficiente y de calidad en Pasto.

4-AREA COMUNICACIONES

Durante el año 2024, el área de Comunicaciones ha implementado diversas estrategias para mejorar la visibilidad de la empresa, fortalecer las relaciones con los medios de comunicación, optimizar la comunicación interna y gestionar eficazmente las plataformas digitales. Estas acciones han permitido consolidar una comunicación efectiva, transparente y bidireccional, relacionada con el Transporte Público en Pasto.

COMUNICACIÓN INTERNA: En este proceso se gestiona y transmite información entre sus miembros, convirtiéndose como objetivo principal el de facilitar el flujo de información, mejorar la coordinación y fomentar un ambiente de trabajo positivo.



CARTELERA INTERNA



- CORREO ELECTRÓNICO
- GRUPO DE WATHSAPP

- REUNIÓN GRUPO DE LÍDERES
- ACTIVIDADES PARA FORTALECER LA CONVIVENCIA



PLAN DE MEDIOS: En 2024, la planificación estratégica de medios se ejecutó a través del operador logístico *Tiempos y Espacios*, seleccionado mediante licitación. La elección de medios (prensa, radio, televisión y redes sociales) se realizó tras un análisis minucioso, considerando las necesidades institucionales, la audiencia y la credibilidad periodística. La Oficina de Comunicaciones de AVANTE suministró a estos medios, información clave sobre proyectos como la entrega de los Patios Talleres, la finalización de la fase I de la Glorieta Chapal, la implementación del Recaudo Centralizado, el sistema RUTI y campañas de Cultura Ciudadana, vinculadas al Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.

CULTURA CIUDADANA: esta estrategia está enfocada a la educación vial, se centró en promover el cuidado y buen uso de los paraderos mediante guiones teatrales de carácter pedagógico, dinámico y educacional. Estas intervenciones se realizaron en espacios urbanos como parques, semáforos y corregimientos; además, se implementó la campaña en las instituciones Educativas Municipales IEM de Pasto *"En la escuela aprendemos a cuidar y a comportarnos"*. La cual tuvo una respuesta positiva de la opinión pública y mostró alta efectividad en la población infantil y adolescente.





ALCALDÍA
DE PASTO

Avante

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO

PEDAGOGÍA DE CULTURA CIUDADANA Y SEGURIDAD VIAL

SECTOR URBANO PARADERO SAN ANDRESITO



INSTITUCIÓN EDUCATIVA CENTRAL DE NARIÑO



INSTITUCIÓN EDUCATIVA ANTONIO NARIÑO



PEDAGOGIA SUBETE AL BUS SEGURO



MOVILIDAD CON ENFOQUE DE GÉNERO: La comunicación sobre movilidad con enfoque de género se desarrolló integrando lineamientos de enfoque diferencial en las campañas de seguridad y educación vial. Estas estrategias promovieron una movilidad segura e inclusiva, fomentando el uso de medios de transporte alternativos como caminar, andar en bicicleta y utilizar el transporte público, adaptándose a las necesidades específicas de niñas, mujeres y adultas mayores. Además, se implementaron acciones para identificar y mitigar riesgos de acoso y violencia en el transporte público, garantizando entornos más seguros y accesibles. Este enfoque busca transformar la sociedad hacia una movilidad sostenible, equitativa y consciente de la diversidad de sus usuarios.

Mujeres Seguras

Viaje cómodo y seguro en el SETPasto

EL RESPETO ES LA RUTA SEGURA
Promoviendo la dignidad y la seguridad de las mujeres en el transporte público.

Con un sistema de gestión y control de flota, SETPasto garantiza tu seguridad en cada viaje.

PICO Y PLACA

Noviembre
HORARIO 7:30AM A 7:00PM

LUNES 25	8 - 9
MARTES 26	0 - 1
MIÉRCOLES 27	2 - 3
JUEVES 28	4 - 5
VIERNES 29	6 - 7

25 de Noviembre
Día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer.

Pasto, una ciudad organizada, educada y segura.

FIDES EUGENIO CORDOBA CASTILLO
GERENTE GENERAL UAE SETP AVANTE



CAM Anganyo
notificaciones@avante.gov.co
http://www.avante.gov.co
Teléfono: 6027314912
Pasto, Colombia